

Tarih / Sayı : 22.07.2026 / 27

Karar 27- Sayfa 1/3: D-200 Devlet Karayolu Tepebaşı kavşağı orta refüj aralığının kapatılma uygulamasının değerlendirilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

İl Emniyet Müdürlüğünün 18.11.2024 tarih ve E-97375333-64035-202411181 3293840367 sayılı yazı ile D-200 Devlet Karayolu Tepebaşı kavşağı orta refüj aralığının kapatılma uygulamasının değerlendirilmesi talebine ilişkin alt Komisyon raporu UKOME toplantısında incelenmiştir.

ALT KOMİSYON RAPORU:

İl Emniyet Müdürlüğünün 18.11.2024 tarih ve E-97375333-64035-202411181 3293840367 sayılı yazı ile D-200 Devlet Karayolu üzerindeki Tepebaşı kavşağında Batıkent Mahallesi bağlantısında bulunan orta refüj aralığının, trafik kazalarının önlenerek vatandaşların can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla kapatılarak Batıkent Mahallesi veya Ankara istikametine dönüş yapacak araçların Arif Nihat Asya köprüsü kavşağı ile Baksan üst geçit köprüsünü kullanmalarının sağlanacak şekilde trafik düzenlemesi talebi doğrultusunda; 18.06.2025 tarih ve 2025/6-8 Sayılı UKOME Kararında ***“Tepebaşı Kavşağı orta refüj aralığı 15 Temmuz 2025 tarihinde kapatılarak deneme süresi uygulanması, deneme süresi akabinde trafik güvenliği açısından kamu adına yarar sağlandığı takdirde UKOME toplantısında uygulama için nihai karar verilmesi”*** kararlaştırılmış olup Ulaşım Koordinasyon Merkezinin en son 15.04.2026 tarih ve 19 sayılı kararında; ***“Tepebaşı kavşağı orta refüj aralığının kapatılması uygulaması deneme süresinin 24 Temmuz 2026 tarihine kadar uzatılmasına; süreçte alt komisyon tarafından durumun tekrar değerlendirilerek UKOME Kuruluna sunulmasına”*** karar verilmiştir.

Alt Komisyonumuzca:

“Sinyalizasyonu iptal edilerek orta refüjü kapatılan Tepebaşı kavşağı bölgesinin, uygulama deneme süresi öncesi ve sürecinde kaza istatistikleri ile vatandaşlardan ilgili tüm kurumlara (İl Emniyet Müdürlüğü, Karayolları 46. Şube Şefliği, Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanlığı, Tepebaşı Belediye Başkanlığı) gelen Tepebaşı kavşağının eski haline getirilmesi veya bölgede ve çevre kavşak bölgelerinde ilave düzenleme yapılması talepleri” incelenmiştir.

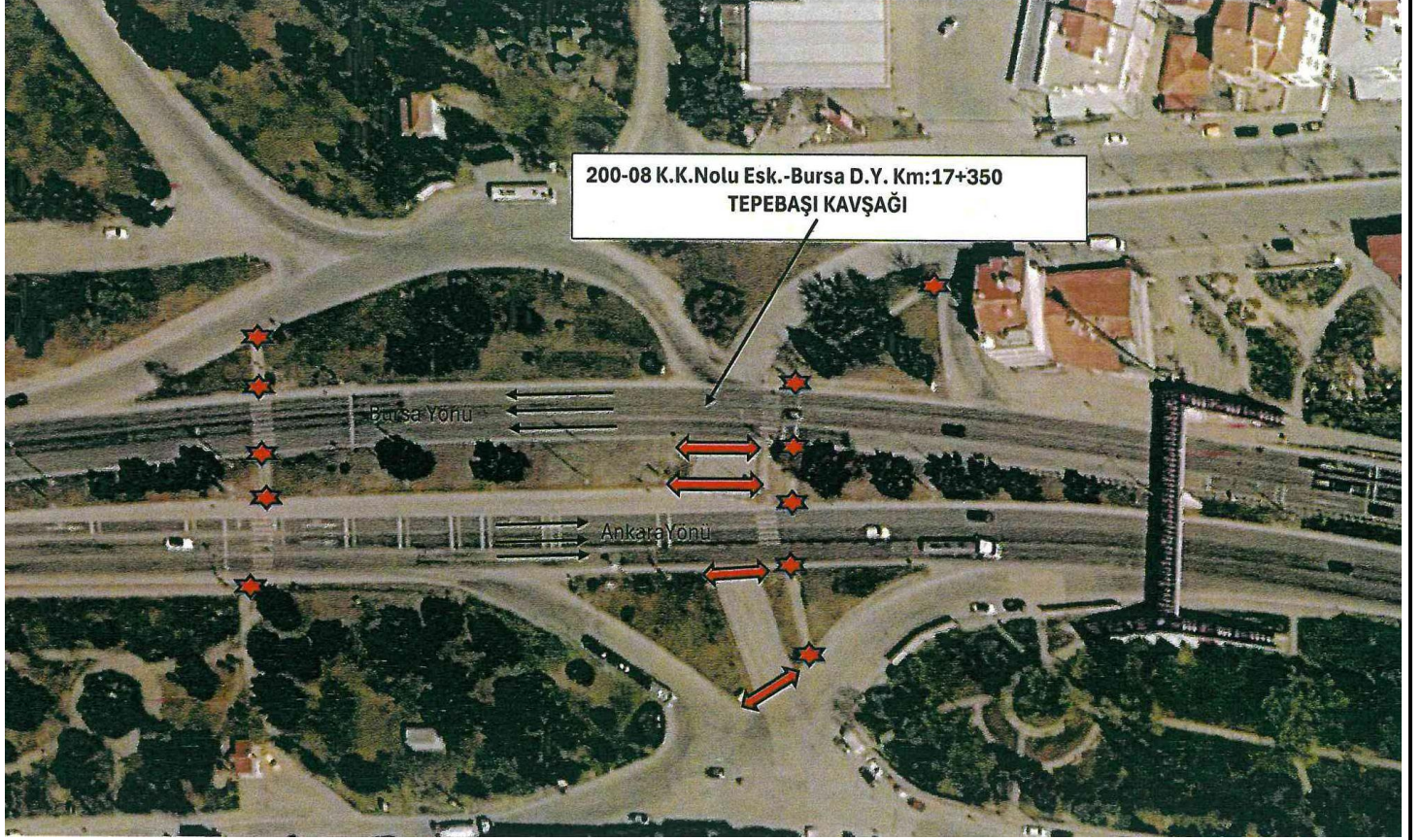
İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğünün Tepebaşı Kavşağı ve çevresine ilişkin kaza istatistikleri tetkikinde: uygulama öncesinde 15.07.2024-14.07.2025 tarihleri arasında 9 trafik kazası meydana geldiği ve 12 kişi yaralandığı; uygulama deneme sürecinde 15.07.2025-14.07.2026 tarihleri arasında 5 trafik kazası meydana geldiği ve 8 kişi yaralandığı; söz konusu düzenleme ile birlikte Tepebaşı Kavşağı ve çevresinde trafik kazalarında %44 oranında azalma sağlandığı tespit edilmiştir.

Bu doğrultuda vatandaşların can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla **“D 200 Devlet Karayolu yapım bakım ve onarımından sorumlu Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü 46. Şube Şefliği tarafından Tepebaşı Kavşağının refüjlerinde kalıcı fiziki düzenlemeler yapılarak kapatılmasının** ayrıca vatandaşların kavşak bölgelerinde düzenleme yapılması talepleri konusunda **Karayolları 4. Bölge Müdürlüğünce düzenleme yapılmasının tavsiye edilmesinin”** uygun olduğu değerlendirilmiştir.

Konunun Ulaşım Koordinasyon Merkezince karara bağlanmasını arz ederiz.

Karar 27- Sayfa 2/3: D-200 Devlet Karayolu Tepebaşı kavşağı orta refüj aralığının kapatılma uygulamasının değerlendirilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Ek: Fiziki Kapatılacak Alan Uydu Görüntüsü (1 Sayfa)



KARAR: Konunun alt komisyondan geldiği şekilde kabulüne;

D200 Devlet Karayolu yapım bakım ve onarımından sorumlu Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü 46. Şube Şefliği tarafından, **Tepebaşı Kavşağının refüjlerinde kalıcı fiziki düzenlemeler yapılarak kapatılmasına;**

Sinyalizasyon sisteminin ve yaya geçitlerinin kaldırılmasına; trafik işaret ve levhalarında sorumlu kurumlar tarafından gerekli düzenlemelerin yapılmasına;

Ayrıca vatandaşların kavşak bölgelerinde düzenleme yapılması talepleri konusunda, yolun yapım bakım ve onarımından sorumlu **Karayolları 4. Bölge Müdürlüğüne düzenleme yapılmasının tavsiye edilmesine**

22 Temmuz 2026 tarihli Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantısında “oy birliği” ile karar verilmiştir.

Tarih / Sayı : 22.07.2026 / 27

Karar 27- Sayfa 3/3: D-200 Devlet Karayolu Tepebaşı kavşağı orta refüj aralığının kapatılma uygulamasının değerlendirilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Mahmut Korhan KOYUNCU
Genel Sekreter Yardımcısı
Komisyon Başkanı

Ahmet Fırat BİLGİLİ
Ulaşım Dairesi Başkanı

Faruk KUTLU
UAB II. Bölge MÜD. Tem.

Ali Kayhan AKIN
UAB Alt.Yat.Gen.MÜD.Tem.

Cansu GÖKCE
Milli Savunma Bak. Tem.

Ramazan OKÇI
İl Millî Eğt. MÜD. Tem.

Hakan SOLAK
İl Emniyet MÜD Tem.

Erdoğan ŞAHİN
İl Jandarma Kom Tem.

Suna SAYAN
Karayolları 46.Şb. Şef. Tem.

Yiğit BAKIŞ
Dev.Hava Meydan, İşl.Tem.

İsmail AKAR
İl Afet ve A.D. MÜD. Tem.

Aslıhan DUYGUN
Çev.Şeh.ve İkl.Değ. İl MÜD.Tem.

Emrah ATEŞ
TCDD İşlet. MÜD. Tem.
KATILMADI

Aytekin OYGUR
TCDD Taş. A.Ş. Tem.

Kerim BACIOĞLU
İl Aile ve S.H. MÜD. Tem.

Av. Nergiz ABACI
1.Hukuk Müşaviri V.

Gamze BULUT TÜZÜNTÜRK
İmar ve Şehircilik Dai. Bşk.

Melek CEVİZ
Zabıta Dai. Bşk.

Hale Senem ACAR
Yol Yap. Bak.ve Onar. Dai. Bşk. V.

Recep KILINÇARSLAN
Şof. ve Otom. Odası Tem.

Korhan ACAR
Fen İşleri Dairesi Başkanı

Tuğba KÜÇÜKKAYA
Ulaşım Koor. Şb. MÜD.

Özcan SARI
Trafik Şb. MÜD. V.

Recep GÖKTAŞ
Filo Yönetimi Şb. MÜD. V.

Erhan VAROL
Eski Gen. MÜD. Tem.

Ahmet ŞAN
Otogar Şube MÜD.

Emre MALLI
Tepebaşı Bel. Bşk. Tem.

ONAY

22 / 07 / 2026
Av. Ayşe ÜNLÜCE
Büyükşehir Belediye Başkanı