



Sayı: M.26.0.EBB.0.01.876.99-990

08.09.2007

Sayın
Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı

Eskişehir'in **KENTİÇİ ULAŞIM HAFİF RAYLI SİSTEME HAT İLAVESİ**
İÇİN DIŞ KREDİ TEMİNİ KONUSU'nun 2008 yılı Yatırım Programına alınması
hususunda, DPT ve Hazine Müsteşarlığı nezdindeki desteklerinize ihtiyacımız olduğu
açıktır. Konuyu toplu olarak tek bir tabloda özet olarak gösteren bilgiler ekte tetkik ve
yakın ilginiz için saygı ile arz olunur.

Prof.Dr. Yılmaz BÜYÜKERŞEN
Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı



ESKİŞEHİR
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Sayı: M.26.0.EBB.0.01-(876-99)-(583)-(14381)

10.07.2009

Sayın
Murat MERCAN
Eskişehir Milletvekili

Eskişehir Kent İçi Ulaşım Hafif Raylı Sisteminin Uzatılma Projesinin Devlet Yatırım Programına girebilmesi ve Hazine Müsteşarlığınca Kredi bulunması konusunda yardımcı olacağınıza ilişkin, basın toplantısı beyanlarınıza dayanarak, söz konusu talebimizin, 2009 yılı Ağustos ayında toplanacak mutat YPK toplantısında ele alınarak, yatırım programına dahil edilebilmesi için DPT müsteşarlığına müracaatımızın tarih ve numarası aşağıda bilginize sunulur.

DPT müsteşarlığı nezdinde takibi hususunu rica ederim.

Saygılarımla.

Prof. Dr. Yılmaz BÜYÜKERŞEN
Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı

DPT'ye müracaatımızın
Tarihi :10/07/2009
Sayısı :M.26.0.EBB.0.01-(876-99)-(584)-(14382)



ESKİŞEHİR
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Sayı : M.26.0.EBB.0.01-376.99-993-19510
Konu :

17/09/2007

T.C.
BAŞBAKANLIK
DEVLET PLANLAMA TEŞKİLATI MÜSTEŞARLIĞI
(İktisadi Sektörler ve Koordinasyon Genel Müdürlüğü)
ANKARA

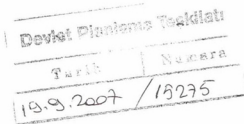
Devlet Yatırım Programında 1997E060430 no ile yer alan Eskişehir Kentsel Ulaşım ve Toplu Taşıım Projesinin (ESTRAM) 30.04.2001 tarihinde ihale edilip, 30.08.2004 tarihinde tamamlanarak işletmeye açıldığı tarafınızca da bilinmektedir.

Mevcut HRS(Estram) sistemi 18 araçla günde yaklaşık 90 000 yolcu taşımaktadır. Sistemin 2 yılı dolduran işletme süresi boyunca, karşılaşılan bu durum beklenmeyen taleptir.

İTÜ Ulaşım ve Ulaştırma Araçları UYG-AR Merkezince hazırlanan ve Belediye Meclisimizin 12.11.2003 gün ve 14/96 sayı ile onaylanan, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Ulaştırma Planı doğrultusunda tamamlanan tramvay güzergahına ilave yeni hat uzantıları yapılarak, tramvay sisteminin genişletilmesi zorunluluk arzetmektedir.

Raylı Toplu Ulaşım Projesinin yapım işinin, uluslararası kredi ile finanse edilmesi amacı ile yeteri kadar borçlanma yapılmasını teminen, kredi görüşmelerini yapmak, kredinin gerektirdiği teminatları vermek ve kredi sözleşmelerini imzalamak ve borçlanma ile ilgili Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı'na talep edilen işlemleri gerçekleştirmek hususlarında, Başkanlığa Büyükşehir Belediye Meclisinin 15.06.2007 gün ve 15/202 sayılı kararı ile yetki verilmiştir.

Artan talepler doğrultusunda tramvay sistemine ilave hat yapılması ile ilgili projenin, işlerlik kazanması açısından, 2008 yılı yatırım programına ilave edilmesi için gerekli izinin verilmesini arz ederim.




Prof.Dr. Yılmaz BÜYÜKERŞEN
Büyükşehir Belediye Başkanı

T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
BÜTÇE PERFORMANS VE DENETİM ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

Sayı : M.26.0.EBB.0.73.50-603.01-192
Konu : Tramvay Güzergahının Uzatılması

31.07.2008

T.C.
BAŞBAKANLIK
DEVLET PLANLAMA TEŞKİLATI MÜSTEŞARLIĞI'NA
(İktisadi Sektörler ve Koordinasyon Genel Müdürlüğü)
ANKARA

Devlet Yatırım Programında 1997E060430 no ile yer alan Eskişehir Kentsel Ulaşım ve Toplu Taşıım Projesinin (ESTRAM) 30.04.2001 tarihinde ihale edilip, 30.08.2004 tarihinde tamamlanarak işletmeye açıldığı tarafınızca da bilinmektedir.

Mevcut HRS (ESTRAM) Sistemi 18 araçla günde yaklaşık 90 000 yolcu taşımaktadır. Sistemin 2 yılı dolduran işletme süresi boyunca, karşılaşılan bu durum beklenmeyen bir taleptir.

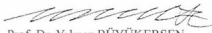
İTÜ Ulaşım ve Ulaştırma Araçları UYG-AR Merkezince hazırlanan ve Belediye Meclisimizin 12.11.2003 gün ve 14/96 sayı ile onaylanan, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Ulaştırma Planı doğrultusunda tamamlanan tramvay güzergahına ilave yeni hat uzantıları yapılarak, tramvay sisteminin genişletilmesi, halkın da yoğun isteği ile zorunluluk arz etmektedir.

Raylı Toplu Ulaşım Projesinin yapım işinin, uluslar arası kredi ile finanse edilmesi amacı ile yeteri kadar borçlanma yapılmasını teminen, kredi görüşmelerini yapmak, kredinin gerektirdiği teminatları vermek ve kredi sözleşmelerini imzalamak ve borçlanma ile ilgili Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı' nca talep edilen işlemleri gerçekleştirmek hususlarında, Başkanlığa Büyükşehir Belediye Meclisinin 15.06.2007 gün ve 15/202 sayılı kararı ile yetki verilmiştir.

Artan talepler doğrultusunda tramvay sistemine ilave hat yapılması ile ilgili projenin, işlerlik kazanması açısından, 2008 yılı yatırım programına ilave edilmesi için gerekli müracaat dosyamız Devlet Planlama Teşkilatına 19.09.2007 tarih ve 15275 sayılı girişle yapılmıştır.

Söz konusu müracaatımızın tekrar değerlendirilerek 2008 yılı yatırım programına ilave edilmesi için Yüksek Planlama Kuruluna (YPK) sevkı hususunda 10.06.2008 tarih ve 11823 sayılı yazımız ile müracaat edilmiş ise de 2008 yılı yatırım programına alınmamıştır.

İlgili konunun tekrar değerlendirilerek 2009 yılı yatırım programına ilave edilmesi için Yüksek Planlama Kuruluna sevkı hususunda gereğini arz ederim.


Prof. Dr. Yılmaz BÜYÜKERŞEN
Büyükşehir Belediye Başkanı



ESKİŞEHİR
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Sayı : M.26.0.EBB.0.01 (889)-(699)-(11823)
Konu: Tramvay güzergahının uzatılması

10.06.2008

T.C.
BAŞBAKANLIK
DEVLET PLANLAMA TEŞKİLATI MÜSTEŞARLIĞI
(İktisadi Sektörler ve Koordinasyon Genel Müdürlüğü)
ANKARA

Devlet Yatırım Programında 1997E060430 no ile yer alan Eskişehir Kentsel Ulaşım ve Toplu Taşıım Projesinin (ESTRAM) 30.04.2001 tarihinde ihale edilip, 30.08.2004 tarihinde tamamlanarak işletmeye açıldığı tarafınızca da bilinmektedir.

Mevcut HRS (Estram) sistemi 18 araçla günde yaklaşık 90 000 yolcu taşımaktadır. Sistemin 2 yılı dolduran işletme süresi boyunca, karşılaşılan bu durum beklenmeyen taleptir.

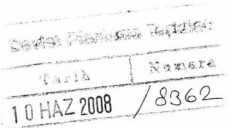
İTÜ Ulaşım ve Ulaştırma Araçları UYG-AR Merkezince hazırlanan ve Belediye Meclisimizin 12.11.2003 gün ve 14/96 sayı ile onaylanan, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Ulaştırma Planı doğrultusunda tamamlanan tramvay güzergahına ilave yeni hat uzantıları yapılarak, tramvay sisteminin genişletilmesi, halkın da yoğun isteği ile zorunluluk arzirmektedir.

Raylı Toplu Ulaşım Projesinin yapım işinin, uluslararası kredi ile finanse edilmesi amacı ile yeteri kadar borçlanma yapılmasını teminen, kredi görüşmelerini yapmak, kredinin gerektirdiği teminatları vermek ve kredi sözleşmelerini imzalamak ve borçlanma ile ilgili Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı'na talep edilen işlemleri gerçekleştirmek hususlarında, Başkanlığa Büyükşehir Belediye Meclisinin 15.06.2007 gün ve 15/202 sayılı kararı ile yetki verilmiştir.

Artan talepler doğrultusunda tramvay sistemine ilave hat yapılması ile ilgili projenin, işlerlik kazanması açısından, 2008 yılı yatırım programına ilave edilmesi için gerekli müracaat dosyamız Devlet Planlama Teşkilatına 19.09.2007 tarih ve 15275 sayılı girişle yapılmıştır.

Söz konusu müracaatımızın tekrar değerlendirilerek 2008 yılı yatırım programına ilave edilmesi için Yüksek Planlama Kuruluna (YPK) sevkı hususunda gereğini arz ederim.

Prof.Dr. Yılmaz BÜYÜKERŞEN
Büyükşehir Belediye Başkanı





T.C.
BAŞBAKANLIK
DEVLET PLANLAMA TEŞKİLATI MÜSTEŞARLIĞI
(İktisadi Sektörler ve Koordinasyon Genel Müdürlüğü)
ANKARA

Devlet Yatırım Programında 1997E060430 no ile yer alan Eskişehir Kentsel Ulaşım ve Toplu Taşıım Projesinin (ESTRAM) 30.04.2001 tarihinde ihale edilip, 30.08.2004 tarihinde tamamlanarak işletmeye açıldığı tarafınızca da bilinmektedir.

Mevcut HRS(Estram) sistemi 23 araçla günde yaklaşık 90 000 yolcu taşımaktadır. Sistemin 5 yılı dolduran işletme süresi boyunca, karşılaşılan bu durum beklenmeyen taleptir.

İTÜ Ulaşım ve Ulaştırma Araçları UYG-AR Merkezince hazırlanan ve Belediye Meclisimizin 12.11.2003 gün ve 14/96 sayı ile onaylanan, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Ulaştırma Planı doğrultusunda tamamlanan tramvay güzergahına ilave yeni hat uzantıları yapılarak, tramvay sisteminin genişletilmesi zorunluluk arz etmektedir.

Raylı Toplu Ulaşım Projesinin yapım işinin, uluslararası kredi ile finanse edilmesi amacı ile yeteri kadar borçlanma yapılmasını teminen, kredi görüşmelerini yapmak, kredinin gerektirdiği teminatları vermek ve kredi sözleşmelerini imzalamak ve borçlanma ile ilgili Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı'na talep edilen işlemleri gerçekleştirmek hususlarında, Başkanlığa Büyükşehir Belediye Meclisinin 15.04.2009 gün ve 8/84 sayılı kararı ile yetki verilmiştir.

Artan talepler doğrultusunda tramvay sistemine ilave hat yapılması ile ilgili projenin, işlerlik kazanması açısından, 2010 yılı yatırım programına ilave edilmesi için gerekli izinin verilmesini arz ederim.


Prof.Dr. Yılmaz BÜYÜKERŞEN
Büyükşehir Belediye Başkanı