



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 20.11.2024 / 25

Karar 25- Sayfa 1/5: Şehir içi yolcu taşımacılığında faaliyet gösteren taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlarda kullanılacak araç kamera sistemlerinin standartlarının yükseltilmesi ve teknik inceleme komisyonuna yetki verilmesi talebine ilişkin teknik inceleme komisyon raporu.

Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın 10.10.2024 tarihli ve 2024-621-5 sayılı talebine ilişkin teknik inceleme komisyon raporu 20 Kasım 2024 tarihli UKOME toplantısında incelenmiştir.

TEKNİK İNCELEME KOMİSYON RAPORU: "UKOME'nin 16.10.2024 tarih ve 6 sayılı kararı ile İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü'nün 25.10.2017 tarih ve 2017/2338-2200 sayılı "Kamera ve Kayıt cihazı standartları" konulu 2017/29 sayılı EGM Genelgesi ve 2017/17 sayılı İçişleri Bakanlığı Genelgesi doğrultusunda, şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlara, "Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik" Ek XVI içerisinde yer alan standartlara uygun, araç takip cihazı, kamera sistemi, görüntü kayıt cihazı ve acil durum butonu takılması işi ile ilgili olarak kurulacak sisteminin standartlarının günün güncel koşullarına ve gelişen teknolojik sistemlere uygun olarak değerlendirilmesi talebi teknik inceleme komisyonumuza havale edilmiştir.

Konu ile ilgili 07.11.2024 ve 14.11.2024 tarihlerinde teknik inceleme komisyonumuzca toplantı yapılmış olup Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik'teki "Özel Güvenlik Donanımlı Toplu Taşıma Araçları ile ilgili şartlar" başlıklı Ek XVI'daki şartlara ilimizde kurulacak sistem için aşağıdaki şartların ilave edilerek;

1. Teknik inceleme komisyonunca uygunluk yazısı ve/veya belgesi verilecek şahıs/tüzel kişiler tarafından kurulan sistemler ile ilgili olarak, sistem kullanımı ile ilgili görevli personellere ücretsiz eğitim verilmesi ve hasıl olacak talep doğrultusunda Eskişehir Valiliği İl Emniyet Müdürlüğü tarafından belirlenecek bir merkezde sistem için gerekli sunucu ve alt yapı kurulumlarını gerçekleştirmesi gerekmektedir.
2. Teknik inceleme komisyonunca uygunluk yazısı ve/veya belgesi verilecek şahıs/tüzel kişilerce sistemin tek çatı altında toplanabilmesi için gerekli protokol, servis vs. bilgileri ilgili idare ile paylaşılacağına ilişkin taahhütname vermesi gerekmektedir.
3. NVR Kayıt cihazı üzerinde saklanan veriler, kameraların kayıt yaptığı en yüksek çözünürlük üzerinden hesaplanacak ve kayıt cihazı kapasitesi bu koşullarda 30 gün veri saklayacak kapasitede olacaktır.
4. Takılacak sisteme ait iletişim ve haberleşme altyapısının en az 4g modül desteği sağlayabilmesi gerekmektedir.
5. Kurulacak olan sistemde kullanılacak olan kameralar en az 25 Fps görüntü akış aralığında çalışmalı ve en az IP67 koruma sınıfına dâhil olmalıdır.
6. NVR Kayıt cihazı, her türlü yol şartlarına karşı dayanıklı, darbe ve sarsıntı emici özellikli cihaz olmalı ve kesintisiz kayıt yapabilmelidir.



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 20.11.2024 / 25

Karar 25- Sayfa 2/5: Şehir içi yolcu taşımacılığında faaliyet gösteren taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlarda kullanılacak araç kamera sistemlerinin standartlarının yükseltilmesi ve teknik inceleme komisyonuna yetki verilmesi talebine ilişkin teknik inceleme komisyon raporu.

7. NVR Kayıt cihazı üzerinde en az 1 (bir) adet VGA ve/veya en az 1 (bir) adet HDMI ve en az 2 (iki) adet USB (USB2.0) bağlantı noktası bulunmalıdır.
8. Takılacak Mobil Kayıt cihazı içerisinde mekanik hareketli yapıya sahip normal bir depolama ürünü kullanılmayacaktır. Kullanılacak depolama ürünleri mobil teknolojiler ve güvenlik kamera sistemleri için geliştirilmiş depolama ürünleri olacaktır.
9. Takılacak Mobil Kayıt cihazı ve kameralar IP tabanlı cihazlar olup, RJ-45 ya da en az 6 PIN endüstriyel, kitlenebilir konnektör olacaktır.
10. NVR Kayıt cihazı üzerinde dahili Wifi modülü bulunmalı ve kayıtlara araç içerisinde kablosuz erişim sağlanabilmelidir.
11. Araçlarda iç ve dış kameralarının çözünürlükleri en az 2MP (1080p) olmalıdır.
12. Takılacak sistem görüntüleme kayıp bilgisi, kayıt edilememe bilgisi ve hafıza sorun bilgisini üretebilmeli, merkezi yazılım ile takibi sağlanabilmelidir.
13. Mobil Data hat kullanımının optimizasyonu için Kameraların Orijinal (Main Stream) ve Düşük (Sub Stream) olarak 2 ayrı şekilde canlı izleme özelliği olmalıdır.
14. Mobil NVR cihazından yedeklenen görüntüler PC ortamında izlenirken; GPS verisi, Harita gösterimi, Hız ve Sensor bilgileri eş zamanlı olarak tek ekranda görüntülenmelidir.
15. Teknik inceleme komisyonunca uygunluk yazısı ve/veya belgesi verilecek şahıs/tüzel kişilerin, teklif edeceği/kurulum gerçekleştireceği ürünler ile ilgili yukarıda yazılı maddelerdeki özelliklerin tamamını eksiksiz karşıladığına dair yazılı belgeleri ve ürün teknik dokümanlarını komisyona teslim edecektir.

İlimizde kurulacak sistemin standartlarının revize edilmesini; araç kamera ve kayıt sistemlerini kurmak için başvuranlardan en az revize edilecek standartları sağlayanlara yetki belgesi vermek üzere teknik inceleme komisyonumuza yetki verilmesini Ulaşım Koordinasyon Merkezinden arz ederiz."

(Handwritten signatures and stamps)



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 20.11.2024 / 25

Karar 25- Sayfa 3/5: Şehir içi yolcu taşımacılığında faaliyet gösteren taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlarda kullanılacak araç kamera sistemlerinin standartlarının yükseltilmesi ve teknik inceleme komisyonuna yetki verilmesi talebine ilişkin teknik inceleme komisyon raporu.

KARAR:

İlimizde kurulacak sistemin standartlarının, Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik” Ek XVI’ya teknik inceleme komisyon raporundaki şartların ve aşağıda belirtilen şartların ilave edilerek revize edilmesine:

1. Şehir içi yolcu taşımacılığında faaliyet gösteren taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlarda cihazların en geç genelgede belirtilen tarihe kadar “Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik”teki “Özel Güvenlik Donanımlı Toplu Taşıma Araçları ile ilgili şartlar” başlıklı standartlara, teknik inceleme komisyon raporunda ve aşağıda belirtilen özelliklere uygun hale getirilerek, Araç takip cihazı, Kamera Sistemi, Görüntü kayıt cihazı ve Acil durum butonu takılması gerekmektedir. Okul (S plakalı ve özmal) servis araçları için ise 05.08.2022 tarih 319124 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelikte belirtilen tarihe kadar uygun hale getirilerek, Araç takip cihazı, Kamera Sistemi, Görüntü kayıt cihazı ve Acil durum butonu takılması gerekmektedir. Personel (S plakalı ve özmal) servis araçları için Araç takip cihazı, Kamera Sistemi, Görüntü kayıt cihazı ve Acil durum butonunun en geç genelgede belirtilen tarihe kadar takılması gerekmektedir.

2. Standardı belirlenen kayıt cihazlarından alınan görüntüler araçlara takılacak acil çağrı butonuna basıldığında ihtiyaç duyması halinde NVR cihazındaki kayıtların/anlık verinin uzaktan erişimle alınmasına, belirlenecek zaman dilimi arasında IP adresine otomatik aktarımın yapılmasına imkan sağlayacak yapıda olacaktır.

3. Araç işletenlerine cihazların satışını yapanlar tarafından satış anında hem cihazların standartlara uygunluğunu gösteren belgenin/yazının hem de cihazların teknik özelliklerini gösteren belgenin bir suretinin verilmesi gerekmektedir.

4. Sistemlerce kayıt altına alınacak verilerin yetkisiz kişilerce elde edilmesi, kullanılması ve/veya ifşa edilmesini önlemek amacı ile sisteme erişimin kolluk kuvvetleri haricinde diğer birim ve kişilerin erişimine kapalı olması gerekmektedir. Şoför, araç sahibi, seyahat acentesi ve ilgili esnaf odaları tarafından erişimin mümkün olmayacak şekilde erişim kısıtlanmalıdır.

5. Takılacak Mobil Kayıt cihazı kameraların enerji beslemesini, kendi üzerinde bulunan Poe veya Endüstriyel port ile gerçekleştirecek ve taksilerde en az 4 kanal kamera bağlantısı (en az 2 kamera), minibüslerde (uzunluğu 7,5 metreye kadar olan araçlar için koltuk sayısı ve ruhsat tescil sınıfına bakılmaksızın) en az 4 kanal kamera bağlantısı (en az 4 kamera), otobüslerde (uzunluğu 7,5 metre ve üzeri olan araçlarda koltuk sayısı ve ruhsat tescil sınıfına bakılmaksızın) en az 8 kanal kamera bağlantısı (en az 7 kamera) bulunacaktır.

6. Minibüs ve Otobüslerin giriş-çıkışlarını gören (ön, orta, arka kapı) ve binen yolcuların yüzlerini net şekilde görececek en az 2MP (1080P) çözünürlüğe sahip üzerinde dahili mikrofonu olan Ip kamera olmalıdır.

7. Minibüs ve Otobüslerin ön ve arka (Dış ortam) tarafını gören gece görüşe sahip kızılötesi led (IR) bulunduran en az 2MP 1080P çözünürlükte kamera olmalıdır.



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 20.11.2024 / 25

Karar 25- Sayfa 4/5: Şehir içi yolcu taşımacılığında faaliyet gösteren taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlarda kullanılacak araç kamera sistemlerinin standartlarının yükseltilmesi ve teknik inceleme komisyonuna yetki verilmesi talebine ilişkin teknik inceleme komisyon raporu.

8. Kameraların Minibüsler için ön ve orta kapı, Otobüsler için ise ön, orta ve arka kapıyı görecektir şekilde konumlandırılmalıdır.

9. Taksi sınıf araçlar için sürücü ve yolcu güvenliğinin artırılması için içeriği ve dışarıyı gösteren kameralarının şoförün görüş açısını kapatmayacak şekilde tasarlanmış, montaj ve demontajda araca fiziki hasar vermeyecek olması, içeriği gösteren kameranın gece görüşe sahip kızılötesi led (IR) bulunduran en az 2MP (1080p) çözünürlükte, Dışarıyı gösteren kameranın minimum 0Lux altında siyah beyaz görüntü formatına geçebilen ve en az 2MP (1080p) görüntü kalitesinde kayıt edilebilir olması gerekmektedir.

10. Sistemlerin sürekli çalışır halde bulundurulması işletcinin sorumluluğu altındadır. Cihazların arızasının giderilmemesi ya da kasıtlı olarak devre dışı bırakılması durumunda ilgili mevzuat kapsamında sorumluluk araç sürücüsü ve sahibinde olacaktır.

11. Teknik inceleme komisyonunca uygunluk yazısı ve/veya belgesi verilen şahıs/tüzel kişiler; genelge kapsamında araçlara kurulumunu gerçekleştirdikleri ürünlerin (ürünlerin UKOME'nin sistem standartlarıyla ilgili kararlarında belirtilen teknik özelliklere ve 'Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik Ek XVI içerisinde yer alan standartlara' sahip olduğu beyanını da içeren), sayıları ve montaj konumları ile ilgili belge düzenleyecektir. Söz konusu belge araçta bulundurulmak zorundadır.

12. KVKK kapsamında araçlarda "Bu araçta 24 saat kamera ile ses ve görüntü kaydı yapılmaktadır." uyarısı bulunmalıdır.

13. Teknik inceleme komisyonunca uygunluk yazısı ve/veya belgesi verilen şahıs/tüzel kişiler; genelge kapsamında ürün kurulumunu gerçekleştirdikleri araçların plakalarını ve kurulumunu yaptıkları ürünlerin bilgilerini içerir listeyi istatistiksel verinin tutulması amacıyla kurulum akabinde ivedilikle Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odasına yazı ile iletceklerdir.

14. Kamera ve kayıt sistemi standartlarında, ihtiyaçlar doğrultusunda düzenleme yapılması gerektiğinde Ulaşım Koordinasyon Merkezince güncelleme yapılacaktır.

İlimizde kurulacak sistemin en az yukarıda belirtilen özelliklerde olmasına;

Teknik İnceleme Komisyonunca daha önce verilen yetki belgelerinin geçerliliğini kaybetmesine;

Teknik İnceleme Komisyonunun, Araç Kamera ve Kayıt Sistemi Kurulumu için başvuranlardan en az Ulaşım Koordinasyon Merkezince revize edilen standartları sağlayanlara, yetki belgesi vermek üzere yetkilendirilmesine;

Teknik İnceleme Komisyonunca, mevcut başvuruların da revize edilen standartlar doğrultusunda değerlendirilmesine;

Şehir içi yolcu taşımacılığı hizmeti veren tüm özel işleticilere, İlgili Odalarca konu ile ilgili duyuruların yapılmasına

20 Kasım 2024 tarihli Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantısında "oy birliği" ile karar verilmiştir.

(Handwritten signatures and stamps in blue ink at the bottom of the page)