
*ESKİŞEHİR GAR VE İSTASYON SAHASI VE
ÇEVRESİNİ KAPSAYAN*

*3. ETAP 1/5000 ÖLÇEKLİ REVİZYON NAZIM
İMAR PLANI*

PLAN AÇIKLAMA RAPORU



www.sezgekplanlama.com

(0312) 245 45 55

ANKARA

İÇİNDEKİLER

1. PLANLAMA ALANININ KONUMU	3
1.1. Planlama Alanının Yeri	3
1.2. Yönetim Yapısı, İdari Bölünüş ve Sınırlar	3
2. PLAN HİYERARŞİSİ VE GELİŞİM SÜRECİNDEKİ YERİ	6
2.1. 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı	8
2.2. 1/25.000 Ölçekli Nazım İmar Planı	8
2.3. Mer'î 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı	9
4. PLAN TEKLİFİ.....	10
4.1. Kurum Görüşleri	10
4.2. Plan Kararları	11
4.3. 3. Etap 1/5000 Ölçekli Revizyon Nazım İmar Planı	12

Haritalar Listesi

Harita 1.3. Etap Planlama Alanına Ait Uydu Görüntüsü	3
Harita 2.Eskişehir İline Ait İlçe Sınırları Haritası	4
Harita 3.Tepebaşı İlçesine Ait Mahalle Sınırları Haritası	5
Harita 4.Bölgeye Ait İlk Modern Harita (1896).....	6
Harita 5.Günümüz Kentsel Alanı ve Harita 5.'in (1896) Kapladığı Alan	7
Harita 6.1/100.000 Çevre Düzeni Planı.....	8
Harita 7.1/25.000 Nazım İmar Planı.....	9
Harita 8. Mer'î 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı	9
Harita 9. 3. Etap 1/5000 Ölçekli Revizyon Nazım İmar Planı	12

Tablolar Listesi

Tablo 1.3. Etap 1/5000 Ölçekli Revizyon Nazım İmar Planı Alan Dağılımı Tablosu. 11
--

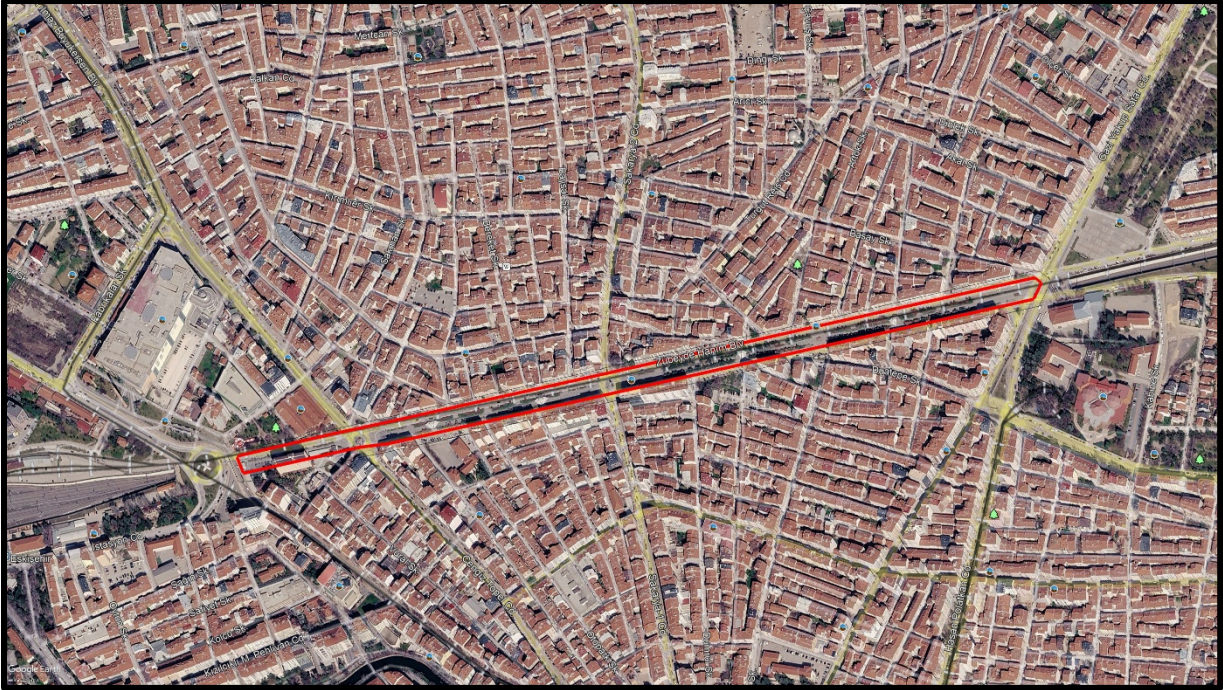
1. PLANLAMA ALANININ KONUMU

1.1. Planlama Alanının Yeri

Planlama alanı; uygulama sürecinin etkin, kontrollü ve sürdürülebilir şekilde yürütülmesini ve kamu yatırımlarının önceliklendirilmesini sağlamak amacıyla üç etap olarak düzenlenmiştir.

3. Etap Eski demiryolu hattının yer altına alınarak kapalı kesit olarak düzenlenen kısmını kapsamaktadır. Bu kısım; İstasyon Caddesinden başlayıp, Zübeyde Hanım Bulvarı boyunca devam ederek, Gazi Yakup Satar Caddesinde sonlanmaktadır.

Harita 1.3. Etap Planlama Alanına Ait Uydu Görüntüsü



1.2. Yönetim Yapısı, İdari Bölünüş ve Sınırlar

Planlama alanı Eskişehir'in Tepebaşı ve Odunpazarı İlçe sınırları içerisinde yer almaktadır.

Planlama alanının içinde yer aldığı Eskişehir İli, İç Anadolu Bölgesi'nin kuzeybatısında 29-32 derece doğu boylamları ile 39-40 derece kuzey enlemleri arasında yer almaktadır. Eskişehir'in yüzölçümü 13.652 km²'dir. Türkiye'nin en kalabalık yirmi beşinci şehridir. 1993 yılında çıkarılan kanunla Büyükşehir Belediyesi olmuştur. Nüfusu

Eskişehir İli, güneyden Afyonkarahisar'ın Emirdağ ve İnsaniye; güneydoğudan Konya'nın Yunak; doğudan Ankara'nın Polatlı, Nallıhan ve Beypazarı; kuzeybatıdan Bolu'nun

Göyük; batıdan Bilecik'in Gölpazarı, Söğüt, Bozüyük ilçeleri ve Kütahya ile çevrelenmiş durumdadır.

Eskişehir'in İlçeleri: Alpu, Beylikova, Çifteler, Günyüzü, Han, İnönü, Mahmudiye, Mihalgazi, Mihaliççık, Odunpazarı, Sarıcakaya, Seyitgazi, Sivrihisar ve Tepebaşı'dır. Odunpazarı ve Tepebaşı ilçeleri Eskişehir'in metropol ilçeleridir.

Harita 2.Eskişehir İline Ait İlçe Sınırları Haritası



Tepebaşı İlçesi, Eskişehir İlini doğu-batı istikametinde ikiye bölen Porsuk Çayı'nın kuzeyinde kalmaktadır. Doğusunda Alpu ilçesi, güneyinde Odunpazarı İlçesi, batısında Bilecik İli ve İnönü İlçesi, kuzeyinde Mihalgazi ve Sarıcakaya İlçeleri yer almaktadır.

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi altında hizmet veren Tepebaşı Belediyesi 9 Eylül 1993 Tarih 21693 Sayılı Resmî Gazetede yayınlanan 504 sayılı “Yedi İlde Büyükşehir Kurulması Hakkındaki Kanun Hükmünde Kararname” uyarınca ilk kademe Belediyesi olarak kurulmuştur.

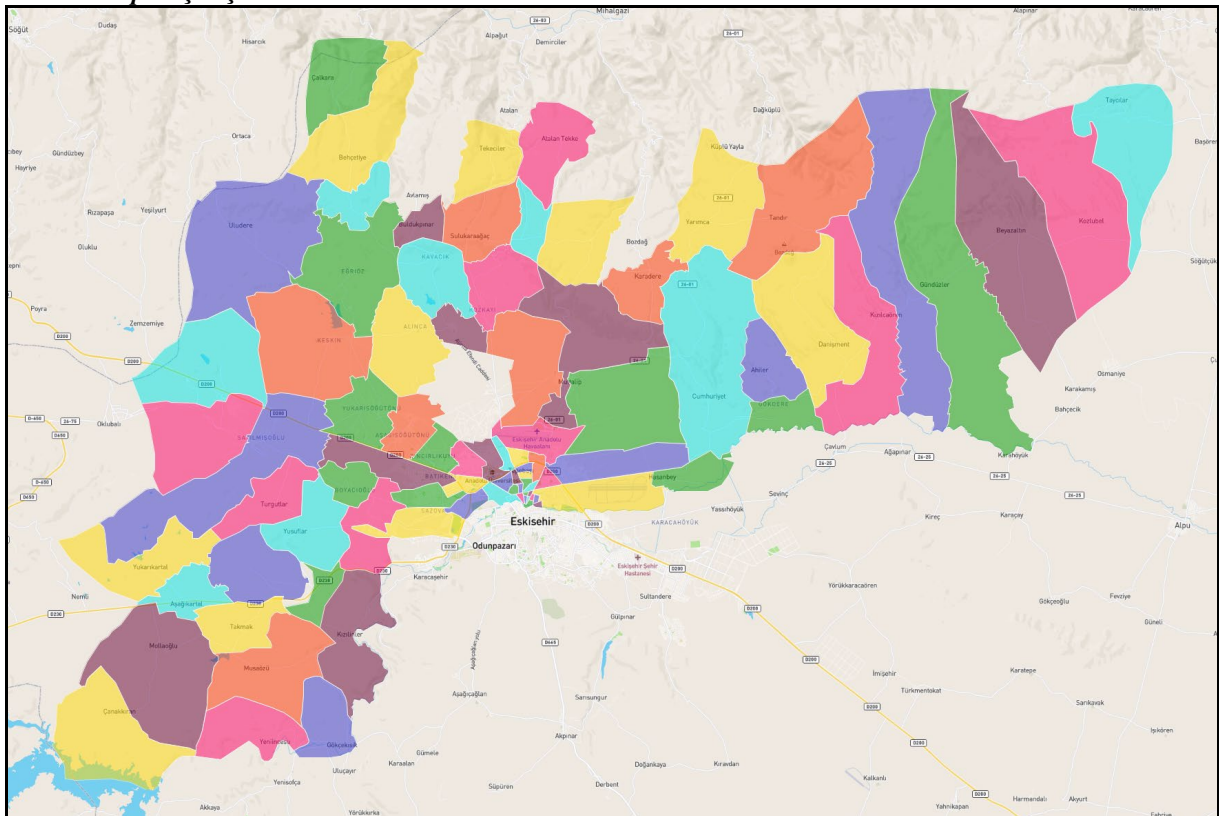
6.03.2008 Tarih ve 5747 Sayılı “Büyükşehir Belediyesi Sınırları İçerisinde İlçe Kurulması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun” gereği ilçe statüsüne dönüşmüş ve Çukurhisar, Muttalıp Belde Belediyelerinin tüzel kişilikleri kaldırılarak ilçeye bağlanmıştır.

Odunpazarı İlçesi, Eskişehir İlini doğu-batı istikametinde ikiye bölen Porsuk Çayı'nın güneyinde kalmaktadır. Doğusunda Alpu İlçesi, güneyinde Seyitgazi İlçesi, Batısında Kütahya İli, kuzeyinde Tepebaşı İlçesi yer almaktadır.

Odunpazarı Belediyesi, 02.09.1993 tarih ve 504 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile kurulan Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı ilk kademe belediyesi olarak; Bakanlar Kurulu'nun 93/5130 sayılı kararıyla kurulmuştur. 04.04.1994 tarihinden itibaren 2009 yılındaki yerel seçimlere kadar ilk kademe belediyesi olarak hizmet vermiş olan Odunpazarı belediyesi 2009 yerel seçimleriyle birlikte ilçe belediye hüviyetini kazanmıştır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu (13.07.2005 tarihli) ile ilçenin sınırları yeniden belirlenmiştir. Bu belirlemede köy statüsündeki 8 köyün mahalle olarak belediyeye bağlanmasıyla birlikte sınır 72.888 hektara, mahalle sayısı ise 43'e ulaşmıştır. TBMM'nin aldığı kararla 26 Mart 2008 tarihinde Resmî Gazetede yayımlanan 5747 sayılı kanun gereğince sınırlar aynen korunarak belediyenin statüsü ilçe belediyesi olarak belirlenmiştir.

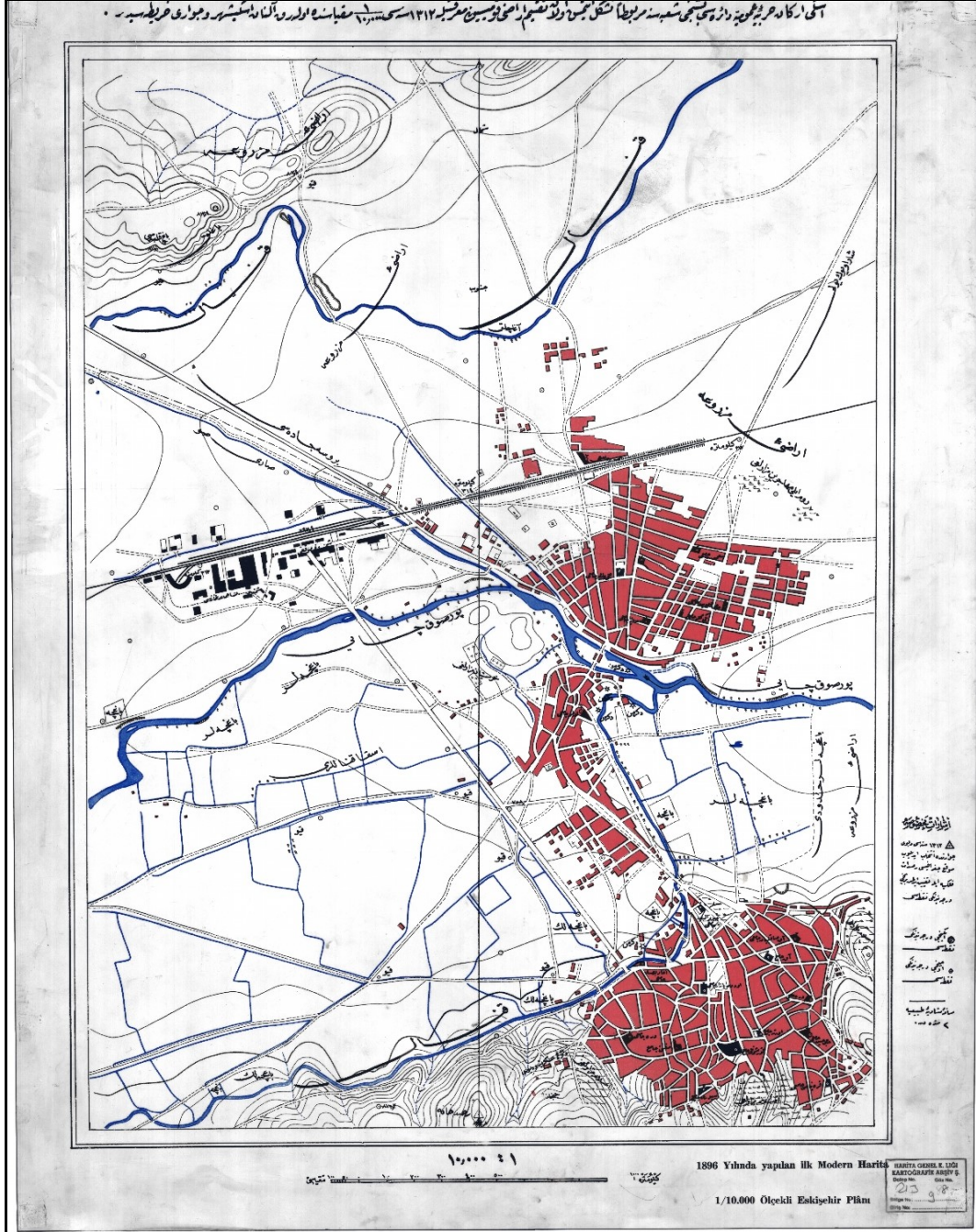
Harita 3. Tepebaşı İlçesine Ait Mahalle Sınırları Haritası



2. PLAN HİYERARŞİSİ VE GELİŞİM SÜRECİNDEKİ YERİ

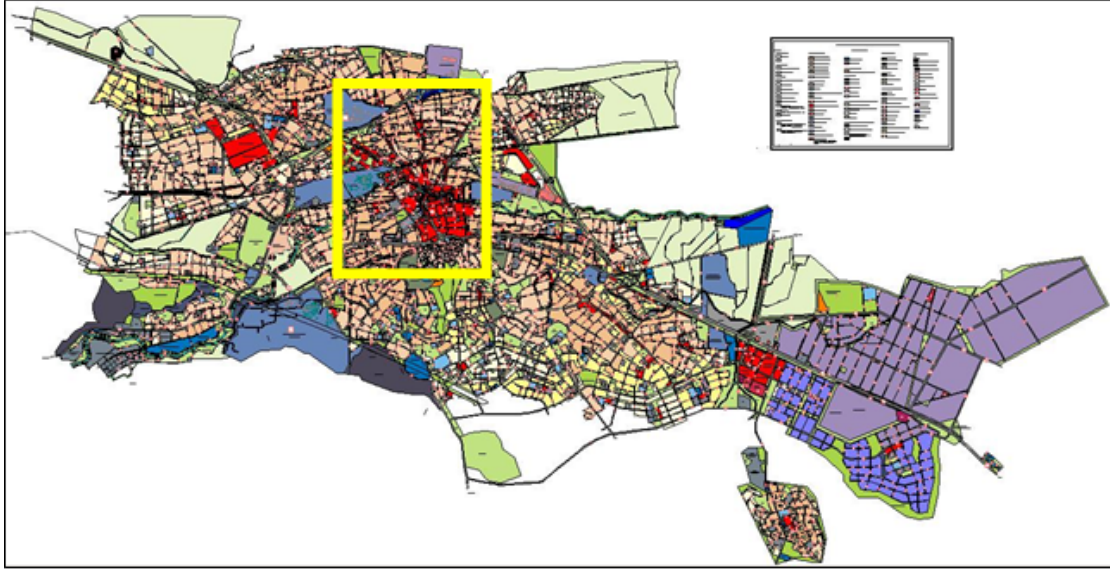
Eskişehir, 1896 yılında Anadolu’da yapılan ilk modern haritaya konu olmuştur. 1892 yılından beri Eskişehir’e hizmet veren demiryolu ve işletme tesisleri, ilk konum olarak Gar binası ile birlikte kent yerleşiminin kuzey batısında geniş bir alan seçmiştir. Bugün Harita Genel Komutanlığı arşivlerindeki bu harita, Eskişehir kentsel alanı ile demiryolu ve demiryolları işletme sahası arasındaki mekânsal ilişkiyi çok iyi ortaya koymaktadır.

Harita 4.Bölgeye Ait İlk Modern Harita (1896)



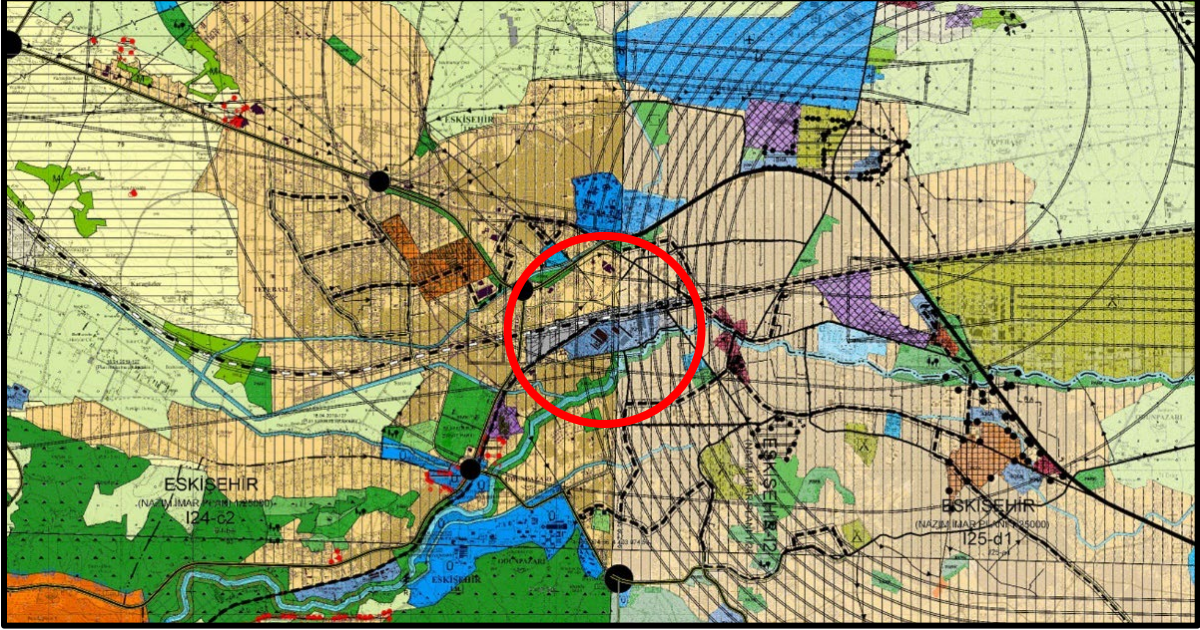
Odunpazarı tarihi kent dokusundan başlayarak tarlaların içinden devam eden yaklaşık 2 kilometrelik bir bulvar ile Gar ve kentsel alan birbirine bağlanmıştır. Diğer demiryolu ile gelişen kentler gibi, Eskişehir’de de İstasyon Caddesi süreç içerisinde kentin en önemli akslarından biri konumuna gelmiştir. Kentsel gelişme öncelikle bu aksın etrafında gelişmeye başlamıştır. Bununla beraber planlama alanının bulunduğu Gar alanının çevresi konut ve ticaret birimleri ile çevrelenmiştir.

Harita 5. Günümüz Kentsel Alanı ve Harita 5.'in (1896) Kapladığı Alan



1896 yılından günümüze kadar olan kentsel gelişme içerisinde Gar ve TCDD işletme alanı konum olarak önemini daha da arttırmıştır. İlk kentsel gelişme odağı olan Odunpazarı tarihi dokusu ile Gar alanı arasındaki bölge günümüzde Eskişehir kent merkezinin oluşturmaktadır. Kent merkezinin hemen kuzey doğu kenarında yer alan Gar ve TCDD işletme sahası konum ve ulaşılabilirlik olarak da Eskişehir kentsel alanının merkezinde yer almaktadır.

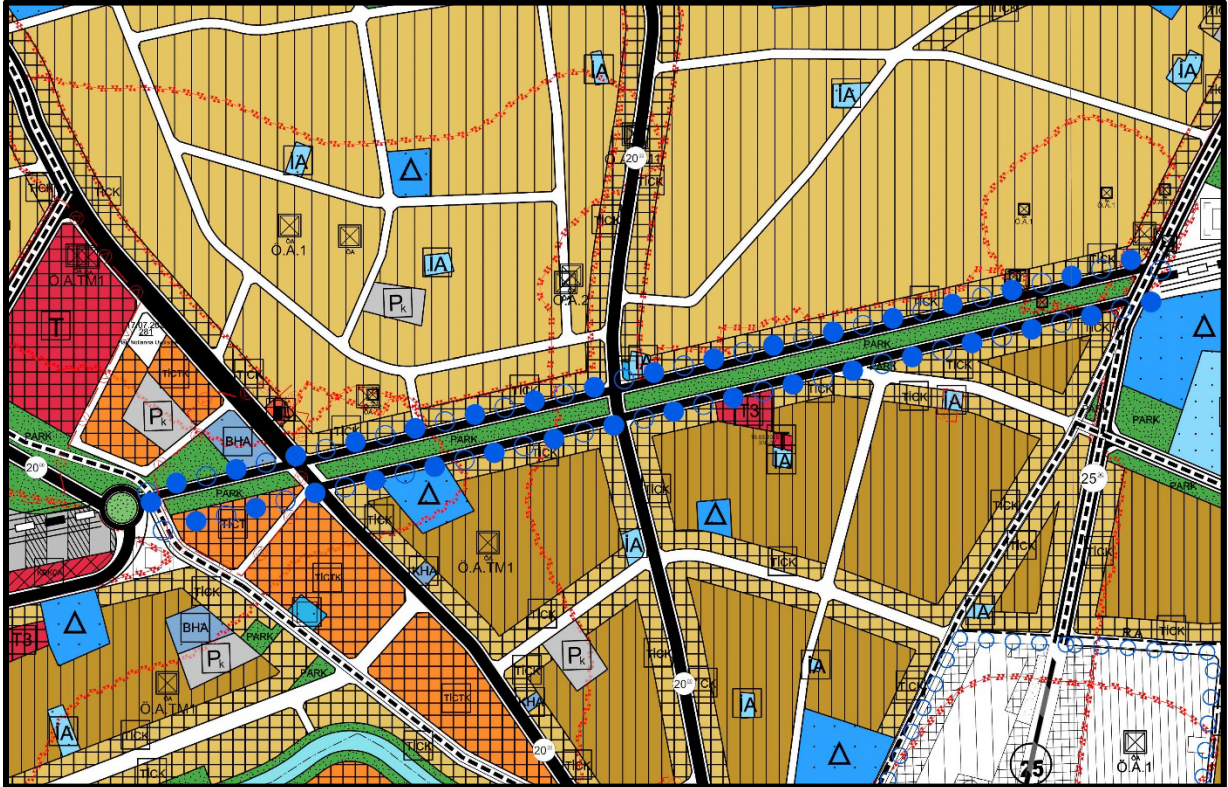
Harita 7.1/25.000 Nazım İmar Planı



2.3. Mer'i 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı

Söz konusu alana ilişkin İstasyon Caddesinden başlayıp, Zübeyde Hanım Bulvarı boyunca devam ederek, Gazi Yakup Satar Caddesinde sonlanan kısım merii uygulama imar planında Park ve Yeşil Alan kullanımında kalmaktadır.,

Harita 8. Merii 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı



4. PLAN TEKLİFİ

4.1. Kurum Görüşleri

Planlama alanına ilişkin ilgili kurumlardan görüşler alınmıştır.

Görüş alınan kurumlar:

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığının 07.02.2022 tarih ve 46050 sayılı yazısı.

Kurum görüşünde ***“mevcut nazım imar planı gönderilerek nazım imar planı revizyonu çalışmalarının da devam ettiği”*** bildirilmiştir.

Odunpazarı Belediyesi Etüt Proje Müdürlüğünün 22.02.2022 tarih ve 38916 sayılı yazısı.

Kurum görüşünde ***“mevcut nazım imar planı ile uygulama imar planı arasında uyumsuzluk olduğu, 20 metrelik kuzey güney istikametli yolun gösterilmesini, plan raporunda düzenleme yapılması gerektiği”*** bildirilmiştir.

Tepebaşı Belediyesi Plan ve Proje Müdürlüğünün 15.02.2022 tarih ve 33286 sayılı yazısı.

Kurum görüşünde ***“mevcut nazım imar planı ile uygulama imar planı arasında uyumsuzluk olduğu, 20 metrelik kuzey güney istikametli yolun gösterilmesini, plan raporunda düzenleme yapılması gerektiği”*** bildirilmiştir.

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü 3. Bölge Müdürlüğünün 2009923 sayılı yazısı.

Kurum görüşünde ***“DSİ faaliyetleri açısından bir engel bulunmamaktadır”*** denilmiştir.

TEİAŞ 6. Bölge Müdürlüğünün 01.02.2022 tarih ve 1067607 sayılı yazısı.

Kurum görüşünde ***“sakınca bulunmamaktadır”*** denilmiştir.

Eskişehir Doğalgaz Dağıtım A.Ş.'nin 02.02.2022 tarih ve 2022GDN220 sayılı yazısı.

Kurum görüşünde ***“sakınca bulunmamaktadır”*** denilmiştir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün 02.02.2022 tarih ve 10132 sayılı yazısı.

Kurum görüşünde **“CNS Elektronik Sistemler açısından menfi etkisinin olmayacağı değerlendirilmektedir”** denilmiştir.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün 16.02.2022 tarih ve 25714 sayılı yazısı.

Kurum görüşünde **“kamu kaynaklarının etkin ve verimli kullanılmasını teminen işlem yapılması”** denilmiştir.

Karayolları 4. Bölge Müdürlüğünün 30.06.2022 tarih ve 866981 sayılı yazısı.

Kurum görüşünde **“planın uygun olduğu”** bildirilmiştir.

Eskişehir Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğünün 01.10.2021 tarih ve 1770078 sayılı yazısı.

Kurum görüşünde **“tescilli yapıları ve korunma alanlarını gösterir paftanın planlama çalışmalarında dikkate alınması”** bildirilmiştir.

Eskişehir Teknik Üniversitesi Rektörlüğünün 21.09.2022 tarih ve 2200008376 sayılı yazısı.

Kurum görüşünde **“833 metre kotu geçilmemek üzere sakınca bulunmamaktadır”** denilmiştir.

4.2. Plan Kararları

Söz konusu alan eski demiryolu hattının yer altına alınarak kapalı kesit olarak düzenlenen kısmını kapsamaktadır. Bu kısım; İstasyon Caddesinden başlayıp, Zübeyde Hanım Bulvarı boyunca devam ederek, Gazi Yakup Satar Caddesinde sonlanmaktadır.

Park Alanı kullanımında yer alan bu kapalı kesit alanı revizyonla birlikte Gar ve İstasyon Alanı kullanımına dönüştürülmüştür. Mülkiyet sınırları dışında kalan alan ise Park alanı olarak kullanım kararı korunmuştur. Kullanımlara ilişkin yapılaşma koşulları plan notlarında belirtilmiştir.

Planlama Alanına ilişkin alan dağılımı aşağıdaki gibidir.

Tablo 1.3. Etap 1/5000 Ölçekli Revizyon Nazım İmar Planı Alan Dağılımı Tablosu

3. ETAP REVİZYON NAZIM İMAR PLANI		
KULLANIM	ALAN BÜYÜKLÜĞÜ	ORAN
GAR VE İSTASYON ALANI	18683.06	70.79
PARK ALANI	7711.00	29.21
TOPLAM	26394.05	100.00

4.3. 3. Etap 1/5000 Ölçekli Revizyon Nazım İmar Planı

Harita 9. 3. Etap 1/5000 Ölçekli Revizyon Nazım İmar Planı



ESKİŞEHİR GAR VE İSTASYON SAHASI VE ÇEVRESİNİ KAPSAYAN ETAP-1, ETAP-2, ETAP-3 PLANLAMA ALANLARINA İLİŞKİN 1/5000 ÖLÇEKLİ REVİZYON NAZIM İMAR PLANI PLAN NOTLARI

1. Planlama alanı; uygulama sürecinin etkin, kontrollü ve sürdürülebilir şekilde yürütülmesini ve kamu yatırımlarının önceliklendirilmesini sağlamak amacıyla üç etap olarak düzenlenmiştir.

-Etap-1: Gar sahası ile demiryolu işletmeciliğine hizmet eden kullanım alanlarını içeren ve TCDD mülkiyetinde bulunan 25431 ada 1 parseli kapsamaktadır.

-Etap-2: Etap-1'in kuzeyinde yer alan 24522 ada 2 parsel, 3886 ada 1 parsel, 3887 ada 1 parsel ile 3888 ada 1 ve 2 parseller ve çevresindeki tescilsiz alanları kapsamaktadır.

-Etap-3: Eski demiryolu hattının yer altına alınarak kapalı kesit olarak düzenlenen kısmını kapsamaktadır. Bu kısım; İstasyon Caddesinden başlayıp, Zübeyde Hanım Bulvarı boyunca devam ederek, Gazi Yakup Satar Caddesinde sonlanmaktadır.

2. Planlama alanı kapsamında; Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından 08.05.2026 tarihinde onaylanan Mikrobölgeleme Etüt Raporuna uyulması zorunludur. Mikrobölgeleme Etüt Raporu, zemin etüt raporu yerine kullanılamaz.
3. Planlama alanında yapılacak her türlü uygulamada, Eskişehir Kültür Varlıkları Koruma Kurulunun uygun görüşü alınmadan uygulamaya geçilemez.
4. Bu plan, plan paftaları, plan notları ve açıklama raporu ile bir bütündür.
5. Plana esas alınan kurum-kuruluş görüşlerine uyulacaktır. Planda belirtilmeyen hususlarda 3194 sayılı İmar Kanunu, Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliği, Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği hükümleri ve ilgili diğer mevzuat hükümleri geçerlidir.