



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 17.05.2023 / 6

Karar 6- Sayfa 1/8: Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde yeni dönem için e-skuter işletimine dair esasların ve sayıların güncellenmesine ilişkin alt komisyon raporu.

14.04.2021 tarihli ve 31454 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde yeni dönem için e-skuter işletimine dair esasların ve sayıların güncellenmesine ilişkin alt komisyon raporu, 17 Mayıs 2023 tarihli UKOME Genel Kurulunca incelenmiştir.

ALT KOMİSYON RAPORU: UKOME Genel Kurulu’nun 19.04.2023 tarih ve 2023 / 4-8 sayılı kararında alt komisyonumuza havale edilen; Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde yeni dönem için e-skuter işletimine dair esasların ve sayıların belirlenmesi talebi, alt komisyonumuzca incelenmiştir.

İlimizde E-skuter işletimine dair sayıların ve esasların:

“ ‘Elektrikli Skuter Yönetmeliğinin 11. Maddesinde Büyükşehirlerde ilçe nüfusunun en fazla 200’de biri kadar e-skuter izni verilebilir; Nüfusu 20.000’in altında olan belediyelerde ikinci fıkra ile belirlenen e-skuter izni sayısı 3 katına kadar artırılabilir.’ hükümleri doğrultusunda 2022 yılı TÜİK nüfus verilerine göre **ilçe bazında e-skuter sayılarının**, ilimizde e-skuter işletimi yapılan ilk dönemde Zabıta Daire Başkanlığı Trafik Zabıta Ekiplerince ve Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğünce yapılan denetimlerde E-Skuter Kullanım ve Davranış esaslarına aykırı hareket ederek, trafik güvenliğini olumsuz yönde etkileyen kullanıcılar bulunduğu, kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler veya hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park eden birçok e-skuter kullanıcısının bulunduğu tespit edildiğinden; E-Skuter İşletiminde Kullanıcıların 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği, Elektrikli Skuter Yönetmeliği, Kabahatlar Kanunu ve ilgili mevzuatlara aykırı hareket ederek yapmış oldukları kural ihlalleri hakkında vatandaşlar tarafından çok sayıda şikayet başvurusu bulunduğu; ülkemizde skuterların da dahil olduğu yaralanmalı ve ölümlü, ilimizde skuterların da dahil olduğu yaralanmalı kazalar da gözönünde bulundurularak TÜİK nüfus verileri doğrultusunda ilçe bazında belirlenmiş olan skuter sayılarında merkez Tepebaşı ve Odunpazarı ilçelerinde e-skuter sayılarının fazla olması nedeni ile oluşan/oluşabilecek olumsuz durumları en aza indirilmesi amacıyla **~1/4 oranında kısıtlanmasının** uygun olacağı değerlendirilerek aşağıdaki şekilde belirlenmesinin;

İLÇELER	NÜFUS	E-SKUTER SAYISI	~1/4 kısıt uygulanan ilçelerde E-SKUTER SAYISI
Alpu	9966	50	
Beylikova	5781	30	
Çifteler	14.906	75	
Günyüzü	5155	25	
Han	2052	10	
İnönü	6173	30	
Mahmudiye	7575	35	
Mihalgazi	2987	15	
Mihaliççık	7659	40	
Odunpazarı	422423		530
Sarıcakaya	4621	25	
Seyitgazi	12587	65	
Sivrihisar	20087	100	
Tepebaşı	384645		480



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 17.05.2023 / 6

Karar 6- Sayfa 2/8: Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde yeni dönem için e-skuter işletimine dair esasların ve sayıların güncellenmesine ilişkin alt komisyon raporu.

E-skuter İşletimi için Başvuru Yapacak Firmalarda Aranacak Şartlar:

- 1) Başvuru yapan firmaların Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından "Yetki Belgesi" almış olması,
- 2) Her bir yetki belgesi sahibine, ESY'nin 11. maddesinin ikinci fıkrada belirlenen e-skuter sayısının beşte birini aşmamak kaydıyla e-skuter izni verilir.
- 3) Yetki belgesi sahipleri, 31/12/2024 tarihine kadar hizmet verecekleri e-skuterlerin en az % 30'u için, e-skuterlerin Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yayımlanacak tebliğ ile belirlenecek yerlilik esaslarına uygunluğunu gösteren TSE Uygunluk Belgesi almakla yükümlüdürler.
- 4) Özel kanunlar ile korunan ve yetkili kurum/işletme uhdesindeki alanlar hariç olmak üzere, Elektrikli Skuter Yönetmeliğinin yürürlüğe girdiği tarihten önce paylaşımlı e-skuter işletmeciliği yapan gerçek veya tüzel kişiler, 31/7/2021 tarihine kadar ESY hükümlerinden muaftır. Ancak ESY kapsamında e-skuter izinleri düzenlenen ilçeler/bölgeler için muafiyetler iptal edilir.
- 5) Başvuru yapan her bir yetki belgesi sahibine, her bir ilçe için belirlenen e-skuter sayısının beşte birini aşmamak kaydıyla e-skuter izni verilir,
- 6) Paylaşımlı e-skuter izin sayısının, verilebilecek azami sayıya ulaşmadığı durumlarda, her 6 ayda bir yeniden değerlendirme yapılarak e-skuter izni talepleri bu maddeye göre değerlendirilir
- 7) E-skuter izni verilen yetki belgesi sahipleri, bu maddeye göre e-skuter izninin düzenlendiği tarihten itibaren en geç 45 gün içerisinde e-skuterlerini sahada bulundurmamak zorundadır
- 8) E-skuter izin süresi 2 yıldır. 2 yılın sonunda yeni başvuru olmaması durumunda işgaliye harcının ödenmesi kaydıyla, başka bir işleme gerek kalmaksızın izni veren merci tarafından 1 yıl daha uzatılabilir.
- 9) ESY kapsamında yetki belgesi almış firmalardan faaliyetlerinde kullandıracakları e-skuterler için işgal harcı 2464 sayılı Kanunun 56'ncı maddesinde belirtildiği şekilde ilgili (Eskişehir Büyükşehir) Belediyesine ödenir.
- 10) E-skuterler için azami hız sınırı 20 km/saat olacaktır.
- 11) UKOME veya İl Trafik Komisyonu kararı ile yayalaştırılmış alanlar ile süreli olarak araç trafiğine kapalı alanlarda, parklarda, çocuk oyun alanlarında ve tramvay işletmesinin devam ettiği tramvay yollarında yatay ve düşey işaretlerle belirlenmiş dinamik gabari alanı içinde ve Otoyol, şehirler arası karayolları ve azami hız sınırı 50 km/s üzerinde olan karayollarında E-skuterler kullanılamaz.

E-skuter izni için Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından ilana çıkılarak başvurular toplanacak ve UKOME Kararı ile e-skuter izni verilen ilçelerde, firmalar ve e-skuter sayıları belirlenecektir.

1- Paylaşımlı E-Skuter Sistemi Genel Esasları:

- a) Faaliyet Hakkı: Paylaşımlı e-skuter işletmeciliği, sadece yetki belgesi sahibi ve UKOME Kararı ile paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler tarafından gerçekleştirilir.
- b) Devretme Hakkı: "Elektrikli Skuter Yönetmeliği"ne göre düzenlenecek yetki belgeleri ile verilecek paylaşımlı e-skuter izinleri, satılamaz ve devredilemez.
- c) Tazmin Hakkı: Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, yetki belgesi sahibinden, verdiği hizmeti kamusal alanı kullanarak yerine getirmesi sebebi ile bu hizmetin verilmesi sırasında oluşacak zararları tazmin etmesini isteyebilir. Bu zararlar hizmetlerin kullanımı ile bağlantılı veya herhangi bir şekilde bunun sonucu olan kişisel yaralanma ve mal hasarı dahil görünür-görünmez riskler, doğrudan, dolaylı, tesadüfi, hususi, emsal niteliğinde, ceza gerektiren ve sonucu olan hasarları kapsamaktadır.



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 17.05.2023 / 6

Karar 6- Sayfa 3/8: Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde yeni dönem için e-skuter işletimine dair esasların ve sayıların güncellenmesine ilişkin alt komisyon raporu.

2- Paylaşımlı E-Skuter İzni Genel Esasları:

- a) Paylaşımlı e-skuter izin süresi, e-skuter izninin verildiği karar tarihinden itibaren 2 yıl olup e-skuter izni alınmasına ilişkin genel ve özel şartlar 14 Nisan 2021 tarihli "Elektrikli Skuter Yönetmeliği"nde belirtilmektedir.
- b) Yetki belgesi sahipleri, yapacakları faaliyetlerle ilgili olarak, e-skuterlerin seri/plaka/id numaraları ve konum bilgileri ile Elektrikli Skuter Yönetmeliğinin 15inci maddesinin üçüncü fıkrasında belirtilen bilgileri, verilen hizmetin bitişine kadar U-Net'e işlemek/iletmek zorundadırlar. Yetki belgesi sahipleri kullanım dışı kalan elektrikli skuterlerinin yerine işletmeye aldıkları elektrikli skuterlar için ayrıca paylaşımlı e-skuter izni (e-skuter izni) almak zorunda olmayıp, mevcut belgelerini işletmeye yeni dahil ettikleri elektrikli skuterlar için kullanabilirler. Kullanım dışı kalan skuterların kodları yenisi ile değiştirildikten sonra bildirilecektir.
- c) Yetki belgesi ve paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler bu özellikleri belirlenen ve seri/plaka/id numaraları U-Net'e kayıtlı olan elektrikli skuterlar ile paylaşım hizmeti gerçekleştirecektir.
- ç) Yetki belgesi ve paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler tarafından, kullanıcı performans karnesinin tutulması ve takibinin yapılması ayrıca söz konusu karnenin Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin belirlediği periyotlarda Eskişehir Büyükşehir Belediyesi ve Bakanlığa rapor olarak sunulması gerekmektedir.
- d) Yetki belgesi ve paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler KVKK Kapsamındaki kurallara uymakla yükümlüdür.

3- Paylaşımlı E-Skuter Taşıt Esasları:

- a) Elektrikli skuterin azami hızı 20 km/saat olacaktır.
- b) Elektrikli skuterin ihtiyaç duyduğu elektriği karşılayan cihazların (akü, batarya vb.) montajları dışarıdan müdahale edilmeyecek bir şekilde ve iklim koşullarına karşı korunaklı olacaktır.
- c) Sürüş güvenliğinin sağlanması için elektrikli skuterin ayak basılan kısmı kaymaz özelliğe sahip kauçuk veya benzer dayanıklı malzemeden yapılmış olacaktır.
- ç) Elektrikli skuterda ön ve arka yan kısımlarında reflektif uyarıcı alanlar/şeritler olacaktır.
- d) Her elektrikli skuter üzerinde; ön, yan ve arka kısmında minimum yüksekliği 3,5 cm olan, harf ve rakamlardan oluşan, beyaz zemin üzerine siyah renkte, o araca özgün ayırt edici bir kod olacaktır. Yetki belgesi sahiplerinin alacağı kod yapısı paylaşımlı e-skuter izni alınması sonrasında Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı tarafından belirlenecektir.

4- Paylaşımlı Elektrikli Skuter (e-skuter) Çalışma Esasları:

- a) Elektrikli Skuter Paylaşımı sabit istasyonlu ve istasyonsuz işletme olarak iki farklı şekilde veya bunların her ikisi de kullanılarak gerçekleştirilebilir. İstasyonsuz işletme, mobil cihazlar üzerinden ödemesi yapılarak elektrikli skuter üzerindeki kilidin açılmasıyla kullanılabilen işletme sistemidir. Bu işletme yönteminde istasyona sabitlenmiş araç istasyonun kilidinin açılmasıyla kullanıma açılır ve yine bir istasyonun serbest kilidine takılarak ve mobil cihaz veya ekranlı veri birimi üzerinden kilitlenerek kullanım tamamlanır. Araçlarda çevrimiçi kontrol edilen bir kilitleme ekipmanı bulunmakta ve elektrikli skuter yaya ve araç trafiğini aksatmayacak yerlere bırakıldıktan sonra çevrim içi kilitlenerek kullanımın sona erdirilmektedir.
- b) Elektrikli Skuter Paylaşım Sistemi park istasyonları ile hizmet verecek ise bu park istasyonlarının yerleştirilebileceği alanlar belediyelerin iznine tabidir.
- c) Yetki Belgesi sahibi, paylaşımlı e-skuter işletmeciliği faaliyet alanı içinde yapılacak yolculukları kapsayan, oluşabilecek zararlar ile üçüncü kişilere verilebilecek zararlara karşı, kullanıcıları Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde faaliyet gösteren bir sigorta şirketi üzerinden sigorta yaptıracaktır.



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 17.05.2023 / 6

Karar 6- Sayfa 4/8: Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde yeni dönem için e-skuter işletimine dair esasların ve sayıların güncellenmesine ilişkin alt komisyon raporu.

ç) Yetki Belgesi sahibi, UKOME tarafından düzenlenecek paylaşımlı e-skuter izni çerçevesinde faaliyet göstermek istediği belediyelere başvuracak ve 26/05/1981 tarihli ve 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanununun 56. Maddesine göre ilgili (Eskişehir Büyükşehir) belediyeye işgaliye bedeli ödeyecektir.

d) 15 yaşını bitirmemiş olanlara paylaşımlı elektrikli skuter kullanım izni verilmeyecektir. Yetki belgesi sahibi yaş kontrolünü mobil/web uygulaması üzerinden çevrimiçi yapmak ile yükümlüdür.

e) Yetki belgesi sahibi, UKOME tarafından belirlenen hız sınırları çerçevesinde e-skuterlerini kullandırırlar. Girilmesi yasak bölgeler ve hız limitleri için coğrafiçitleme uygulanır ve coğrafi çitleme verileri U-Net üzerinden Bakanlık ve Eskişehir Büyükşehir Belediyesi ile paylaşır.

f) Eskişehir Büyükşehir Belediyesi elektrikli skuterların girmesinin tamamen yasak olduğu bölgeleri belirleme hakkını saklıtutar.

g) Belediyeler yoğun yaya sirkülasyonunun olduğu kaldırımlarda elektrikli skuter parklanmasına yönelik ek düzenleme yapma hakkına sahiptir. Belediyelerce park edilmesi uygun görülmeyen bölgelerin mobil uygulama üzerinden "park yasak" bölgeler olarak belirlenmesi paylaşımlı e-skuter izni alan yetki belgesi sahipleri tarafından sağlanacaktır.

h) Yetki belgesi sahipleri, sadece izin aldıkları belediye sınırları içerisinde faaliyette bulunabilirler. E-skuterlerin izin alınmayan bir belediye sınırları içerisinde kullanılması durumunda, söz konusu e-skuterlerin 48 saat içerisinde izin alınan belediye sınırları içerisine getirilmesi zorunludur.

i) Yetki belgesi sahipleri, sürüş esnasında kullanıcıya yönlendirme amaçlı harita hizmeti ile anlık ücret bilgisini görebileceği bir mobil/web arayüzü sağlayacaktır.

j) Yetki belgesi sahipleri, kullanım dışı kalmış arızalı elektrikli skuterları 12 saat, kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park edilen e-skuterlerini iki saat içerisinde toplamakla yükümlüdürler.

k) Yetki belgesi sahipleri, kullanıcılarına 7 gün 24 saat esasına göre hizmet verebilecek kapasitede bir çağrı merkezi veya aynı amaçla hizmet edecek mobil uygulama bulundurmakla yükümlüdürler. Mobil uygulama ve elektrikli skuterlara ilişkin soru ve soruların iletebileceği bir Türkçe ve İngilizce çağrı merkezi hizmeti sunacaktır. Çağrı Merkezi kendilerine iletilen şikâyet içeren sorunları en kısa sürede giderecektir. Gerekğinde saha personeli ile kullanıcının ve elektrikli skuterin güvenliği ve sağlığını kontrol edecektir.

l) Yetki belgesi sahipleri, e-skuterlerle ilgili hizmetten yararlananların yapmış oldukları trafik kural ihlallerinin 2918 sayılı Kanun, Elektrikli Skuter Yönetmeliği, Kabahatler Kanunu, ilgili mevzuatlar kapsamında işlem yapılacağını kullanıcılara bildirmekle yükümlüdürler.

m) Yetki belgesi sahiplerinin sağladığı mobil uygulama ve istasyon ekranları hem Türkçe hem İngilizce hizmet vermekle yükümlüdür.

n) Yetki belgesi sahipleri izin aldıkları paylaşımlı e-skuterlar için sahada hizmet vermekte olan elektrikli skuterlar içerisinden bakıma aldığı elektrikli skuterların ya da kasıtlı fiziki zarara (Vandalizm) uğrayan elektrikli skuterların yerine ikame etmek için filosunun %5'i kadar kullanıma hazır elektrikli skuter bulundurabilirler.

o) E-skuter izni verilen yetki belgesi sahipleri, bu maddeye göre e-skuter izninin düzenlendiği tarihten itibaren en geç 45 gün içerisinde e-skuterlerini sahada bulundurmak zorundadır. Denetimlerde skuter sayısının eksik görülmesi halinde UKOME Genel Kurulunca izin belgeleri iptal edilir.

(Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page)



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 17.05.2023 / 6

Karar 6- Sayfa 5/8: Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde yeni dönem için e-skuter işletimine dair esasların ve sayıların güncellenmesine ilişkin alt komisyon raporu.

5- Elektrikli Skuter Kullanım ve Davranış Esasları;

- a. E-skuterin;
 - i. Ayrı bisiklet yolu veya bisiklet şeridi varsa taşıt yolunda sürülmesi,
 - ii. Otoyol, şehirlerarası karayolları ve azami hız sınırı 50 km/s üzerinde olan karayollarında, köprü ve tünellerde sürülmesi,
 - iii. İki den fazlasının taşıt yolunun bir şeridinde yan yana sürülmesi,
 - iv. Yaya yollarında sürülmesi,
 - v. Başka bir araca bağlanarak, asılıp tutunarak sürülmesi,
 - vi. İzin alınarak yapılan gösteriler dışında, akrobatik hareketler yapılarak sürülmesi,
 - vii. Manevra için işaret verme halleri dışında tek elle sürülmesi,
 - viii. Kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler veya hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park edilmesi **yasaktır**.
- b. E-skuterde;
 - i. Diğer araçlar izlenirken, geçilirken, manevra yapılırken; karayolunu kullananların hareketini zorlaştırıcı, tehlike doğurucu davranışlarda bulunulması,
 - ii. Sürücü dışında başka kişilerin taşınması,
 - iii. Sırtta taşınabilen kişisel eşya harici yük ve yolcu taşınması **yasaktır**.
- c. Mobil uygulaması veya istasyon ekranları üzerinden kiralanan elektrikli skuter; kiralama başlangıcından kiralama bitimine (kilitleme dahil) kadarki süreçte, kullanıcının sorumluluğunda olacaktır.

ç Elektrikli skuterlar bisiklet yolunda kullanılıyorsa, bisikletin geçiş hakkı öncelikli olup, hızın bisiklete göre ayarlanması gerekmektedir. Eğer bisikleti geçmek isteniyorsa geçiş soldan yapılmalı ve geçiş öncesinde mekanik zil çalınarak veya "Soldayım!" diyerek sesle uyarı yapılarak geçiş yapılacaktır.
- d. Elektrikli skuter kullanıcısı, kendi ve diğer elektrikli skuter kullanıcılarının veya yayaların can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürecek şekilde elektrikli skuteri kullanmayacaktır.
- e. Elektrikli skuter kullanıcısına ya da elektrikli skuterin kendisine bağlı herhangi bir ek skuter, çekçek, oyuncak, araç vb. ile kullanılmayacaktır.
- f. Elektrikli skuter kullanımını sırasında herhangi bir kulaklık kullanılmayacaktır.
- g. Paylaşım sistemlerine ait elektrikli skuter ile toplu taşıma araçlarına binilmeyecektir.
- ğ Elektrikli skuterların kullanımı sırasında alkol kullanımı, uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanılması yasaktır.
- h. Tüm bu kurallara ve diğer mevzuatça belirlenen kurallara aykırılık halinin tespit edilmesi hali cezai yaptırıma tabidir.

6- Elektrikli Skuter Durak Esasları;

- a) Elektrikli skuter durakları Eskişehir Büyükşehir Belediyesi mülkiyeti dışındaki alanlarda olması durumunda yetki belgesi sahipleri ilgili kurumdan ya da kişilerden izin alacak veya kiralayacaktır.
- b) Elektrikli Skuter Paylaşımı hizmetinin durak bazlı olması halinde, duraklarda en az 5 elektrikli skuter için bağlanma noktası sağlanacaktır.
- c) Elektrikli skuter duraklarında elektrikli skuterler park halinde duraktaki yuvalara kilitlenerek şarj edilebilecektir.



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 17.05.2023 / 6

Karar 6- Sayfa 6/8: Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde yeni dönem için e-skuter işletimine dair esasların ve sayıların güncellenmesine ilişkin alt komisyon raporu.

ç) Kullanıcılar, elektrikli skuterları mobil uygulama veya durak ekranları üzerinden aktive ederek kiralayabilecektir.

d) Kullanıcılar yolculuk sonrasında elektrikli skuterları duraklardaki yuvalara kilitleyecek ve kilitlendiğine dair bilgi mobil uygulama ya da SMS yolu ile yolculara sunulacaktır.

e) Yetki belgesi sahipleri, kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park edilen e-skuterlerini iki saat içerisinde toplamakla yükümlüdürler. Belediyeler bu tip ihlallerde elektrikli skuterları toplamaya ve toplattırmaya yetkilidir.

f) 5 günden fazla süredir herhangi bir şekilde hareket ettirilmemiş araçlar yetki belgesi sahiplerine bildirilmeksizin yetkili belediye zabıtalrı tarafından park edildiği yerden kaldırılacaktır. Sistemin hizmete açılmasının ilk iki ayında ve yeni duraklarda bu süre 10 gün olarak uygulanacaktır.

g) Elektrikli skuter duraklarının kurulması, bakım ve onarımı yetki belgesi sahiplerinin sorumluluğundadır.

7- Elektrikli Skuter Paylaşım Sistemi için Veri Paylaşımı Esasları:

a) Yetki belgesi sahibi, kendi sistemleri üzerinde yapılan seyahatlerle ilgili, anonimleştirilmiş anlık veya periyodik bilgileri Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ve Bakanlık ile paylaşacaktır. Paylaşımın biçim ve yöntemi Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından belirlenecektir.

b) Aşağıda belirtilen ana başlıkları içeren sabit ve gerçek zamanlı olarak veri paylaşımı yapılacaktır.

- Filo detayları (Yedek araç dahil)
- Yolculuk detayları
 - 1) Yolculuk başlangıç konum ve zaman bilgileri,
 - 2) Yolculuk bitiş konum ve zaman bilgileri,
 - 3) Güzergah,
 - 4) Ortalama Hız
- Durak noktaları
- Kaza bilgileri
- Bakım detayları
- Şikâyet bilgileri

8- Elektrikli Skuter Paylaşım Sisteminin Denetimi

(1) Kullanıcılar ve yetki belgesi sahipleri ilgili mevzuat hükümlerine göre aşağıdaki kurum görevlilerince denetlenir.

- a. Büyükşehir Belediyesi Trafik Zabıtası,
- b. İlçe Belediyeleri Zabıtası,
- c. Eskişehir İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü,
- d. Bakanlık Denetim Birimleri

(2) Yaptırımlar; 5393 sayılı Belediye Kanunu, 1608 sayılı Umuru Belediyeye Muteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkında 16 Nisan 1340 Tarih ve 486 Numaralı Kanunun Bazı Maddelerini Muadil Kanun, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu, 4207 sayılı Tütün Ürünlerinin Zararlarının Önlenmesi ve Kontrolü Hakkında Kanun ve ilgili Yönetmelikleri ile 14/04/2021 tarih ve 31454 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliği hükümleri uygulanır. İhlallerin aynı zamanda başka bir cezayı gerektirmesi halinde ilgili Mevzuat hükümleri gereğince uygulanacak ceza yaptırım hükümleri saklıdır.



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 17.05.2023 / 6

Karar 6- Sayfa 7/8: Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde yeni dönem için e-skuter işletimine dair esasların ve sayıların güncellenmesine ilişkin alt komisyon raporu.

14.04.2021 tarih ve 31454 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan "Elektrikli Skuter Yönetmeliğinin Geçici durdurma ve iptal başlıklı 23.Maddesinde; "MADDE 23 – (1) ESY'ye göre yapılacak geçici durdurma ve iptal işlemleri, geçici durdurma işleminin ilgili yetki belgesi sahibine bildirim tarihini takip eden otuzuncu günde yürürlüğe girer. Bu durum, işlem tesis edilen yetki belgesi kapsamında e-skuter izni veren mercie bildirilir." denilmektedir.

Denetim birimlerince yapılan denetimler sonucu hazırlanan raporlar doğrultusunda şartlara uyulmaması halinde yetki belgesi sahiplerine yazılı ihtarla bulunularak, ihlallerin devamı halinde e-skuter izin belgeleri UKOME Genel Kurulunca iptal edilecektir."

yukarıdaki şekliyle belirlenmesinin uygun olacağı Komisyonumuzca değerlendirilmiş olup Konunun UKOME Genel Kurulunca karar bağlanmasını arz ederiz.

KARAR: Konunun alt komisyondan geldiği şekli ile kabulüne; ilimizde E-skuter işletimine dair sayıların ve esasların, 14.04.2021 tarihli ve 31454 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde yukarıda alt komisyon raporunda belirtilen şekilde belirlenmesine; 17 Mayıs 2023 tarihli UKOME Genel Kurulunca "oybirliği" ile karar verilmiştir.

(Handwritten signatures and initials in blue ink)



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 17.05.2023 / 6

Karar 6- Sayfa 8/8: Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde yeni dönem için e-skuter işletimine dair esasların ve sayıların güncellenmesine ilişkin alt komisyon raporu.

Senol KARA
Genel Sekreter Yardımcısı
Komisyon Başkanı

Dr. Aytaç ÜNVERDİ
Ulaşım Dai.Bşk.

Yalçın UZUNKAYA
UAB II. Bölge Müd. Tem.

Ali Uğur DURAK
UAB Alt.Yat.Gen.Müd.Tem.

Semra AKSOY
Milli Savunma Bak. Tem.

Ahmet ÖZCAN
İl Milli Eğt. Müd.
Milli Eğitim Şb. Md.

Ferdi KAYAK
İl Emniyet Müd.
Trf. Denetleme Şb. Md.

Dr. Ercüment BERK
İl Jandarma Kom.
J.Bnb.Trf.Ş.Md.

Suna SAYAN
Karayolları Aş.Şb. Şef.
Bak.Trafik Tek.Görv.

Mustafa BOZKURT
Dev.Hava Meydanları İşl.
Hava Limanı Müd. Yrd.

Kasım KUŞ
İl Afet ve A.D. Müd.
Şube Müdürü

Sıtkı Erdiç DABAK
Çev.Şeh.ve İkl.Değ. İl Müd.
Yerel Yönt. Şb. Müd.

Yasin ŞIRAKAYA
İl Aile ve S.H. Müd.
İl Müd.Yrd.

Osman GÜNGÖR
TCDD İşlet.Müd.
Gar. Müdür Yrd.

Ali YILDIZ
TCDD Yolcu Tas.A.Ş.
Eskişehir Yolcu Hizm. Müd. V.

Dilek AYDOĞAN
Y. Hukuk Müşaviri

Dilek AYKAÇ
İmar ve Şehircilik Dai. Bşk.

Melek GEVİZ
Zabıta Dai. Bşk.V.

Metin BUKULMEZ
Yol Yap.Bak.ve Onar. Dai. Bşk.

Kadir AĞIR
Şof.ve Otom.Odası Başkanı

Tuğba KÜÇÜKKAYA
Ulaşım Koor.Merk.Şb.Müd.

Ali Bircan SÜZEN
Trafik Şb. Müd.

Oğuz ÖZKARA
Toplu Taş.Şb.Müd.V.

Okan AKSOY
Etüt Proje.Şb.Müd.V.

Erhan VAROL
Eski Gen.Müd.Tem.

Erhan KIRCI
Otogar Şube Müd.V.

Z. Görkem ÖZTEKİN
Tepebaşı Bel. Bşk.
Temsilcisi

Deniz AYHANER
Odunpazarı Bel. Bşk.
Temsilcisi

ONAY

17 / 05 / 2023
Prof. Dr. Yılmaz BÜYÜKERŞEN
Büyükşehir Belediye Başkanı