

**Eskişehir ili sınırları içerisinde paylaşımlı elektrikli skuter işletmeciliği yapmak isteyen firmalar için başvurular başladı.**

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, 14.04.2021 Tarih ve 31454 sayılı Resmi Gazete ile yürürlüğe giren Elektrikli Skuter Yönetmeliği doğrultusunda UKOME Genel Kurulunun 26.05.2021 tarih 2021/5-2 sayılı; 28.07.2021 tarih 2021/7-1,2,3 sayılı ve 18.01.2023 tarih 2023/1-11 sayılı kararları ile elektrikli skuter işletmeciliği iznine ilişkin kararlar alınmış; Eskişehir il sınırları içerisinde ilçelerde e-skuter sayıları, e-skuter çalışma usul ve esasları ile e-skuter sistemine dair genel esaslar belirlenmiştir.

- **UKOME Genel Kurulunun 26.05.2021 tarih 2021/5-2 sayılı; 28.07.2021 tarih 2021/7-1,2,3 sayılı ve 18.01.2023 tarih 2023/1-11 sayılı kararları doğrultusunda;**

**İlçe bazında belirlenen başvurulabilir toplam e-skuter sayıları:**

İlçeler	Azami E-Skuter Sayısı	Boş E-Skuter Kontenjanı
Alpu	60	60
Beylikova	35	35
Çifteler	84	84
Günyüzü	31	31
Han	12	12
İnönü	36	36
Mahmudiye	43	43
Mihalgazi	18	18
Mihalıççık	45	45
Odunpazarı	925	0
Sarıcakaya	27	27
Seyitgazi	72	72
Sivrihisar	101	101
Tepebaşı	748	0

**Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan "Yetki Belgesi" almış firmaların müracaatlarını belirlenen esaslar doğrultusunda Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na 27 Ocak 2023 Cuma gününden 9 Şubat 2023 Perşembe günü mesai bitimine kadar başvuru yapmaları gerekmektedir.**

- **UKOME Genel Kurulunun 26.05.2021 tarih 2021/5-2 sayılı; 28.07.2021 tarih 2021/7-1,2,3 sayılı ve 18.01.2023 tarih 2023/1-11 sayılı kararları ile paylaşımlı elektrikli skuter sistemine dair aşağıdaki esaslar belirlenmiştir:**

**Elektrikli Skuter Yönetmeliği doğrultusunda başvuru yapan firmalarda aranan şartlar:**

- 1) Başvuru yapan firmaların Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından "Yetki Belgesi" almış olması,
- 2) Her bir yetki belgesi sahibine, ESY'nin 11. maddesinin ikinci fıkrada belirlenen e-skuter sayısının beşte birini aşmamak kaydıyla e-skuter izni verilir.
- 3) Yetki belgesi sahipleri, 31/12/2024 tarihine kadar hizmet verecekleri e-skuterlerin en az % 30'u için, e-skuterlerin Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yayımlanacak tebliğ ile belirlenecek yerlilik esaslarına uygunluğunu gösteren TSE Uygunluk Belgesi almakla yükümlüdürler.
- 4) Özel kanunlar ile korunan ve yetkili kurum/işletme uhdesindeki alanlar hariç olmak üzere, Elektrikli Skuter Yönetmeliğinin yürürlüğe girdiği tarihten önce paylaşımlı e-skuter işletmeciliği yapan gerçek veya tüzel kişiler, 31/7/2021 tarihine kadar ESY hükümlerinden muaftır. Ancak ESY kapsamında e-skuter izinleri düzenlenen ilçeler/bölgeler için muafiyetler iptal edilir.
- 5) Başvuru yapan her bir yetki belgesi sahibine, her bir ilçe için belirlenen e-skuter sayısının beşte birini aşmamak kaydıyla e-skuter izni verilir,
- 6) Paylaşımlı e-skuter izin sayısının, verilebilecek azami sayıya ulaşmadığı durumlarda, her 6 ayda bir yeniden değerlendirme yapılarak e-skuter izni talepleri bu maddeye göre değerlendirilir
- 7) E-skuter izni verilen yetki belgesi sahipleri, bu maddeye göre e-skuter izninin düzenlendiği tarihten itibaren en geç 45 gün içerisinde e-skuterlerini sahada bulundurmamak zorundadır
- 8) E-skuter izin süresi 2 yıldır. 2 yılın sonunda yeni başvuru olmaması durumunda işgaliye harcının ödenmesi kaydıyla, başka bir işleme gerek kalmaksızın izni veren merci tarafından 1 yıl daha uzatılabilir.
- 9) ESY kapsamında yetki belgesi almış firmalardan faaliyetlerinde kullanacakları e-skuterler için işgal harcı 2464 sayılı Kanununun 56'ncı maddesinde belirtildiği şekilde ilgili Belediyesine ödenir. (Eskişehir Büyükşehir Belediyesine)
- 10) E-skuterler için azami hız sınırı 20 km/saat olacaktır.
- 11) UKOME veya İl Trafik Komisyonu kararı ile yayalaştırılmış alanlar ile süreli olarak araç trafiğine kapalı alanlarda, parklarda, çocuk oyun alanlarında ve tramvay işletmesinin devam ettiği tramvay yollarında yatay ve düşey işaretlerle belirlenmiş dinamik gabari alanı içinde ve Otoyol, şehirler arası karayolları ve azami hız sınırı 50 km/s üzerinde olan karayollarında E-skuterler kullanılamaz.

**1- Paylaşımlı E-Skuter Sistemi Genel Esasları;**

- a) **Faaliyet Hakkı:** Paylaşımlı e-skuter işletmeciliği, sadece yetki belgesi sahibi ve UKOME Kararı ile paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler tarafından gerçekleştirilir.
- b) **Devretme Hakkı:** "Elektrikli Skuter Yönetmeliği"ne göre düzenlenecek yetki belgeleri ile verilecek paylaşımlı e-skuter izinleri, satılamaz ve devredilemez.
- c) **Tazmin Hakkı:** Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, yetki belgesi sahibinden, verdiği hizmeti kamusal alanı kullanarak yerine getirmesi sebebi ile bu hizmetin verilmesi sırasında oluşacak zararları tazmin etmesini isteyebilir. Bu zararlar hizmetlerin kullanımı ile bağlantılı veya herhangi bir şekilde bunun sonucu olan kişisel yaralanma ve mal hasarı dahil görünür-görünmez riskler, doğrudan, dolaylı, tesadüfi, hususi, emsal niteliğinde, ceza gerektiren ve sonucu olan hasarları kapsamaktadır.

**2- Paylaşımlı E-Skuter İzni Genel Esasları:**

- a) Paylaşımlı e-skuter izin süresi, e-skuter izninin verildiği karar tarihinden itibaren 2 yıl olup e-skuter izni alınmasına ilişkin genel ve özel şartlar 14 Nisan 2021 tarihli "Elektrikli Skuter Yönetmeliği"nde belirtilmektedir.
- b) Yetki belgesi sahipleri, yapacakları faaliyetlerle ilgili olarak, e-skuterlerin seri/plaka/id numaraları ve konum bilgileri ile Elektrikli Skuter Yönetmeliğinin 15 inci maddesinin üçüncü fıkrasında belirtilen bilgileri, verilen hizmetin bitişine kadar U-Net'e işlemek/iletmek

zorundadırlar. Yetki belgesi sahipleri kullanım dışı kalan elektrikli skuterlarının yerine işletmeye aldıkları elektrikli skuterlar için ayrıca paylaşımlı e-skuter izni (e-skuter izni) almak zorunda olmayıp, mevcut belgelerini işletmeye yeni dahil ettikleri elektrikli skuterlar için kullanabilirler. Kullanım dışı kalan skuterların kodları yenisi ile değiştirildikten sonra bildirecektir.

c) Yetki belgesi ve paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler bu özellikleri belirlenen ve seri/plaka/id numaraları U-Net'e kayıtlı olan elektrikli skuterlar ile paylaşım hizmeti gerçekleştirecektir.

ç) Yetki belgesi ve paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler tarafından, kullanıcı performans karnesinin tutulması ve takibinin yapılması ayrıca söz konusu karnenin Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin belirlediği periyotlarda Eskişehir Büyükşehir Belediyesi ve Bakanlığa rapor olarak sunulması gerekmektedir.

d) Yetki belgesi ve paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler KVKK Kapsamındaki kurallara uymakla yükümlüdür.

### **3- Paylaşımlı E-Skuter Taşıt Esasları:**

a) Elektrikli skuterın azami hızı 20 km/saat olacaktır.

b) Elektrikli skuterın ihtiyaç duyduğu elektriği karşılayan cihazların (akü, batarya vb.) montajları dışarıdan müdahale edilmeyecek bir şekilde ve iklim koşullarına karşı korunaklı olacaktır.

c) Sürüş güvenliğinin sağlanması için elektrikli skuterın ayak basılan kısmı kaymaz özelliğe sahip kauçuk veya benzer dayanıklı malzemeden yapılmış olacaktır.

ç) Elektrikli skuterda ön ve arka yan kısımlarında reflektif uyarıcı alanlar/şeritler olacaktır.

d) Her elektrikli skuter üzerinde; ön, yan ve arka kısmında minimum yüksekliği 3,5 cm olan, harf ve rakamlardan oluşan, beyaz zemin üzerine siyah renkte, o araca özgün ayırt edici bir kod olacaktır. Yetki belgesi sahiplerinin alacağı kod yapısı paylaşımlı e-skuter izni alınması sonrasında Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı tarafından belirlenecektir.

### **4- Paylaşımlı Elektrikli Skuter (e-skuter) Çalışma Esasları;**

a) Elektrikli Skuter Paylaşımı sabit istasyonlu ve istasyonsuz işletme olarak iki farklı şekilde veya bunların her ikisi de kullanılarak gerçekleştirilebilir. İstasyonsuz işletme, mobil cihazlar üzerinden ödemesi yapılarak elektrikli skuter üzerindeki kilidin açılmasıyla kullanılabilen işletme sistemidir. Bu işletme yönteminde istasyona sabitlenmiş araç istasyonun kilidinin açılmasıyla kullanıma açılır ve yine bir istasyonun serbest kilidine takılarak ve mobil cihaz veya ekranlı veri birimi üzerinden kilitlenerek kullanım tamamlanır. Araçlarda çevrimiçi kontrol edilen bir kilitleme ekipmanı bulunmakta ve elektrikli skuter yaya ve araç trafiğini aksatmayacak yerlere bırakıldıktan sonra çevrim içi kilitlenerek kullanımın sona erdirilmektedir.

b) Elektrikli Skuter Paylaşım Sistemi park istasyonları ile hizmet verecek ise bu park istasyonlarının yerleştirilebileceği alanlar belediyelerin iznine tabidir.

c) Yetki Belgesi sahibi, paylaşımlı e-skuter işletmeciliği faaliyet alanı içinde yapılacak yolculukları kapsayan, oluşabilecek zararlar ile üçüncü kişilere verilebilecek zararlara karşı, kullanıcıları Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde faaliyet gösteren bir sigorta şirketi üzerinden sigorta yaptıracaktır.

ç) Yetki Belgesi sahibi, UKOME tarafından düzenlenecek paylaşımlı e-skuter izni çerçevesinde faaliyet göstermek istediği belediyelere başvuracak ve 26/05/1981 tarihli ve 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanununun 56. Maddesine göre ilgili belediyeye işgaliye bedeli ödeyecektir.

d) 15 yaşını bitirmemiş olanlara paylaşımlı elektrikli skuter kullanım izni verilmeyecektir. Yetki belgesi sahibi yaş kontrolünü mobil/web uygulaması üzerinden çevrimiçi yapmak ile yükümlüdür.

e) Yetki belgesi sahibi, UKOME tarafından belirlenen hız sınırları çerçevesinde e-skuterlerini kullanırlar. Girilmesi yasak bölgeler ve hız limitleri için coğrafi çitleme uygulanır ve coğrafi çitleme verileri U-Net üzerinden Bakanlık ve Eskişehir Büyükşehir Belediyesi ile paylaşılır.

f) Eskişehir Büyükşehir Belediyesi elektrikli skuterların girmesinin tamamen yasak olduğu bölgeleri belirleme hakkını saklı tutar.

g) Belediyeler yoğun yaya sirkülasyonunun olduğu kaldırımlarda elektrikli skuter parklanmasına yönelik ek düzenleme yapma hakkına sahiptir. Belediyelerce park edilmesi uygun

görülme $\ddot{y}$ en b $\ddot{ö}$ lgelerin mobil uygulama  $\ddot{u}$ zerinden "park yasak" b $\ddot{ö}$ lgeler olarak belirlenmesi paylaşımlı e-skuter izni alan yetki belgesi sahipleri tarafından sağlanacaktır.

h) Yetki belgesi sahipleri, sadece izin aldıkları belediye sınırları i $\ddot{c}$ erisinde faaliyette bulunabilirler. E-skuterlerin izin alınmayan bir belediye sınırları i $\ddot{c}$ erisinde kullanılması durumunda, s $\ddot{o}$ z konusu e-skuterlerin 48 saat i $\ddot{c}$ erisinde izin alınan belediye sınırları i $\ddot{c}$ erisine getirilmesi zorunludur.

i) Yetki belgesi sahipleri, s $\ddot{u}$ r $\ddot{u}$ ř esnasında kullanıcıya y $\ddot{o}$ nlendirme ama $\ddot{c}$ lı harita hizmeti ile anlık $\ddot{u}$ cret bilgisini g $\ddot{o}$ rebileceği bir mobil/web aray $\ddot{u}$ z $\ddot{u}$  sağlayacaktır.

j) Yetki belgesi sahipleri, kullanım dışı kalmış arızalı elektrikli skuterları 12 saat, kamu nizamını bozacak,  $\ddot{o}$ zel m $\ddot{u}$ lkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan kişilerin g $\ddot{u}$ venli ve bağımsız hareketlerini, ara $\ddot{c}$  ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park edilen e-skuterlerini iki saat i $\ddot{c}$ erisinde toplamakla y $\ddot{u}$ k $\ddot{u}$ ml $\ddot{u}$ d $\ddot{u}$ rl $\ddot{u}$ r.

k) Yetki belgesi sahipleri, kullanıcılarına 7 g $\ddot{u}$ n 24 saat esasına g $\ddot{o}$ re hizmet verebilecek kapasitede bir  $\ddot{c}$ ağrı merkezi veya aynı ama $\ddot{c}$ la hizmet edecek mobil uygulama bulundurmakla y $\ddot{u}$ k $\ddot{u}$ ml $\ddot{u}$ d $\ddot{u}$ rl $\ddot{u}$ r. Mobil uygulama ve elektrikli skuterlara ilişkin soru ve soruların iletilebileceği bir T $\ddot{u}$ r $\ddot{u}$ k $\ddot{u}$  ve İngilizce  $\ddot{c}$ ağrı merkezi hizmeti sunacaktır.  $\ddot{C}$ ağrı Merkezi kendilerine iletilen şik $\ddot{a}$ y $\ddot{e}$ t i $\ddot{c}$ eren sorunları en kısa s $\ddot{u}$ rede giderecektir. Gerektiğinde saha personeli ile kullanıcının ve elektrikli skuterin g $\ddot{u}$ venliği ve sağlığını kontrol edecektir.

l) Yetki belgesi sahipleri, e-skuterlerle ilgili hizmetten yararlananların yapmış oldukları trafik kural ihlallerinin 2918 sayılı Kanun, Elektrikli Skuter Y $\ddot{o}$ netmeliği, Kabahatler Kanunu, ilgili mevzuatlar kapsamında işlem yapılacağını kullanıcılara bildirmekle y $\ddot{u}$ k $\ddot{u}$ ml $\ddot{u}$ d $\ddot{u}$ rl $\ddot{u}$ r.

m) Yetki belgesi sahiplerinin sağladığı mobil uygulama ve istasyon ekranları hem T $\ddot{u}$ r $\ddot{u}$ k $\ddot{u}$  hem İngilizce hizmet vermekle y $\ddot{u}$ k $\ddot{u}$ ml $\ddot{u}$ d $\ddot{u}$ r.

n) Yetki belgesi sahipleri izin aldıkları paylaşımlı e-skuterlar i $\ddot{c}$ in sahada hizmet vermekte olan elektrikli skuterlar i $\ddot{c}$ erisinden bakıma aldığı elektrikli skuterların ya da kasıtlı fiziki zarara (Vandalizm) uğrayan elektrikli skuterların yerine ikame etmek i $\ddot{c}$ in filosunun %5'i kadar kullanıma hazır elektrikli skuter bulundurabilirler.

o) E-skuter izni verilen yetki belgesi sahipleri, bu maddeye g $\ddot{o}$ re e-skuter izninin d $\ddot{u}$ zenlendiği tarihten itibaren en ge $\ddot{c}$  45 g $\ddot{u}$ n i $\ddot{c}$ erisinde e-skuterlerini sahada bulundurmak zorundadır. Denetimlerde skuter sayısının eksik g $\ddot{o}$ r $\ddot{u}$ lmesi halinde UKOME Genel Kurulunca izin belgeleri iptal edilir.

## **5- Elektrikli Skuter Kullanım ve Davranış Esasları;**

### **a. E-skuterin;**

- i. Ayrı bisiklet yolu veya bisiklet şeridi varsa taşıt yolunda s $\ddot{u}$ r $\ddot{u}$ lmesi,
- ii. Otoyol, şehirlerarası karayolları ve azami hız sınırı 50 km/s  $\ddot{u}$ zerinde olan karayollarında,k $\ddot{o}$ pr $\ddot{u}$  ve t $\ddot{u}$ nellerde s $\ddot{u}$ r $\ddot{u}$ lmesi,
- iii. İki $\ddot{y}$ en fazlasının taşıt yolunun bir şeridinde yan yana s $\ddot{u}$ r $\ddot{u}$ lmesi,
- iv. Yaya yollarında s $\ddot{u}$ r $\ddot{u}$ lmesi,
- v. Başka bir araca bağlanarak, asılıp tutunarak s $\ddot{u}$ r $\ddot{u}$ lmesi,
- vi. İzin alınarak yapılan g $\ddot{o}$ steriler dışında, akrobatik hareketler yapılarak s $\ddot{u}$ r $\ddot{u}$ lmesi,
- vii. Manevra i $\ddot{c}$ in işaret verme halleri dışında tek elle s $\ddot{u}$ r $\ddot{u}$ lmesi,
- viii. Kamu nizamını bozacak,  $\ddot{o}$ zel m $\ddot{u}$ lkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler veya hareket kısıtlılığı olan kişilerin g $\ddot{u}$ venli ve bağımsız hareketlerini, ara $\ddot{c}$  ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park edilmesi,

### **b. E-skuterde;**

- i. Diğer ara $\ddot{c}$ lar izlenirken, ge $\ddot{c}$ ilirken, manevra yapılırken; karayolunu kullananların hareketinizorlaştırıcı, tehlike doğurucu davranışlarda bulunulması,
- ii. S $\ddot{u}$ r $\ddot{u}$ c $\ddot{u}$  dışında başka kişilerin taşınması,
- iii. Sırtta taşınabilen kişisel eşya harici y $\ddot{u}$ k ve yolcu taşınması yasaktır.

c. Mobil uygulaması veya istasyon ekranları  $\ddot{u}$ zerinden kiralanan elektrikli skuter; kiralama başlangıcından kiralama bitimine (kilitleme dahil) kadarki s $\ddot{u}$ re $\ddot{c}$ te, kullanıcının sorumluluğunda olacaktır.

ç Elektrikli skuterlar bisiklet yolunda kullanılıyorsa, bisikletin geçiş hakkı öncelikli olup, hızın bisiklete göre ayarlaması gerekmektedir. Eğer bisikleti geçmek isteniyorsa geçiş soldanyapılmalı ve geçiş öncesinde mekanik zil çalınarak veya "Soldayım!" diyerek sesle uyarı yapılarak geçiş yapılacaktır.

d. Elektrikli skuter kullanıcısı, kendi ve diğer elektrikli skuter kullanıcılarının veya yayaların canve mal güvenliğini tehlikeye düşürecek şekilde elektrikli skuteri kullanmayacaktır.

e. Elektrikli skuter kullanıcısına ya da elektrikli skuterın kendisine bağlı herhangi bir ek skuter,çekçek, oyuncak, araç vb. ile kullanılmayacaktır.

f. Elektrikli skuter kullanımını sırasında herhangi bir kulaklık kullanılmayacaktır.

g. Paylaşım sistemlerine ait elektrikli skuter ile toplu taşıma araçlarına binilmeyecektir.

ğ Elektrikli skuterların kullanımı sırasında alkol kullanımı, uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanılması yasaktır.

h. Tüm bu kurallara ve diğer mevzuatça belirlenen kurallara aykırılık halinin tespit edilmesi halicezai yaptırıma tabidir.

## **6- Elektrikli Skuter Durak Esasları;**

a) Elektrikli skuter durakları Eskişehir Büyükşehir Belediyesi mülkiyeti dışındaki alanlarda olması durumunda yetki belgesi sahipleri ilgili kurumdan ya da kişilerden izin alacak veya kiralayacaktır.

b) Elektrikli Skuter Paylaşımı hizmetinin durak bazlı olması halinde, duraklarda en az 5 elektrikli skuter için bağlanma noktası sağlanacaktır.

c) Elektrikli skuter duraklarında elektrikli skuterlar park halinde duraktaki yuvalara kilitleyerek

şarj edilebilecektir.

ç) Kullanıcılar, elektrikli skuterları mobil uygulama veya durak ekranları üzerinden aktive ederek kiralayabilecektir.

d) Kullanıcılar yolculuk sonrasında elektrikli skuterları duraklardaki yuvalara kilitleyecek ve kilitlendiğine dair bilgi mobil uygulama ya da SMS yolu ile yolculara sunulacaktır.

e) Yetki belgesi sahipleri, kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park edilen e-skuterlerini iki saat içerisinde toplamakla yükümlüdürler. Belediyeler bu tip ihlallerde elektrikli skuterları toplamaya ve toplattırmaya yetkilidir.

f) 5 günden fazla süredir herhangi bir şekilde hareket ettirilmemiş araçlar yetki belgesi sahiplerine bildirilmeksizin yetkili belediye zabıtalari tarafından park edildiği yerden kaldırılacaktır. Sistemin hizmete açılmasının ilk iki ayında ve yeni duraklarda bu süre 10 gün olarak uygulanacaktır.

g) Elektrikli skuter duraklarının kurulması, bakım ve onarımı yetki belgesi sahiplerinin sorumluluğundadır.

## **7- Elektrikli Skuter Paylaşım Sistemi için Veri Paylaşımı Esasları;**

a) Yetki belgesi sahibi, kendi sistemleri üzerinde yapılan seyahatlerle ilgili, anonimleştirilmiş anlık veya periyodik bilgileri Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ve Bakanlık ile paylaşacaktır. Paylaşımın biçim ve yöntemi Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından belirlenecektir.

b) Aşağıda belirtilen ana başlıkları içeren sabit ve gerçek zamanlı olarak veri paylaşımı yapılacaktır.

i. Filo detayları (Yedek araç dahil)

ii. Yolculuk detayları

1) Yolculuk başlangıç konum ve zaman bilgileri,

2) Yolculuk bitiş konum ve zaman bilgileri,

3) Güzergah,

4) Ortalama Hız

- iii. Durak noktaları
- iv. Kaza bilgileri
- v. Bakım detayları
- vi. Şikâyet bilgileri

## **8- Elektrikli Skuter Paylaşım Sisteminin Denetimi**

1) Kullanıcılar ve yetki belgesi sahipleri ilgili mevzuat hükümlerine göre aşağıdaki kurum görevlilerince denetlenir.

- a) Büyükşehir Belediyesi Trafik Zabıtası,
- b) İlçe Belediyeleri Zabıtası,
- c) Eskişehir İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü,
- d) Bakanlık Denetim Birimleri

2) Yaptırımlar; 5393 sayılı Belediye Kanunu, 1608 sayılı Umuru Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkında 16 Nisan 1340 Tarih ve 486 Numaralı Kanunun Bazı Maddelerini Muadil Kanun, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu, 4207 sayılı Tütün Ürünlerinin Zararlarının Önlenmesi ve Kontrolü Hakkında Kanun ve ilgili Yönetmelikleri ile 14/04/2021 tarih ve 31454 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliği hükümleri uygulanır. İhlallerin aynı zamanda başka bir cezayı gerektirmesi halinde ilgili Mevzuat hükümleri gereğince uygulanacak ceza yaptırım hükümleri saklıdır.

14.04.2021 tarih ve 31454 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan “Elektrikli Skuter Yönetmeliğinin Geçici durdurma ve iptal başlıklı 23.Maddesinde; “MADDE 23 – (1) ESY’ye göre yapılacak geçici durdurma ve iptal işlemleri, geçici durdurma işleminin ilgili yetki belgesi sahibine bildirim tarihini takip eden otuzuncu günde yürürlüğe girer. Bu durum, işlem tesis edilen yetki belgesi kapsamında e-skuter izni veren mercie bildirilir.” denilmektedir.

Denetim birimlerince yapılan denetimler sonucu hazırlanan raporlar doğrultusunda şartlara uyulmaması halinde yetki belgesi sahiplerine yazılı ihtarda bulunularak, ihlallerin devamı halinde e-skuter izin belgeleri UKOME Genel Kurulunca iptal edilecektir;

E-skuter izni için Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından ilana çıkılarak başvurular toplanacak ve UKOME Kararı ile e-skuter izni verilen ilçelerde, firmalar ve e-skuter sayıları belirlenecektir.’